

亞投行助推中國構建全球金融新秩序

近日，涵蓋亞洲、大洋洲、歐洲、拉美、非洲五大洲的50個亞投行創始成員國代表在北京正式簽署了《亞洲基礎設施投資銀行協定》。該《協定》的簽訂標誌著醞釀近兩年的亞投行實現了從一個概念變成實體的歷史性轉變，表明中國所倡導的亞投行已正式“起航”，亞投行的設立有助於中國構建一個全球嶄新的金融新秩序，同時也向全世界表明中國在國際經濟和金融領域將擁有更多的話語權。因此，亞投行的正式運行，標誌著作為一個新興大國的中國崛起進程正在加快。亞投行有利於形成全球化的金融貿易體系。

根據協商，亞投行的法定資本定為1000億美元，中國成為最大的出資國，在目前各國共認繳981.514億美元股本中，中國以297.804億美元排在第一位，占30%以上，中國在重大事項上享有事實上的一票否決權，標誌著中國掌握了國際金融新秩序中的“話語權”，中國可以更好地利用本國充裕的資金與技術優勢在國際金融領域發揮更大的積極作用。因此，亞投行的設立將向世界證明中國有能力成為一個領導大國，有善意向世界提供公共品。有助於中國撼動美國的金融霸權，進一步增強中國在全球金融領域的話語權與影響力。

眾所周知，“二戰”結束後，以美國為首的西方國家通過建立世界銀行和國際貨幣基金組織這兩大全球性金融機構迅速控制了世界的金融話語權，壟斷了全球金融秩序長達半個多世紀。長期以來，美國通過實際“控制”世界銀行和國際貨幣基金組織這兩大全球金融機構，完全掌握了國際金融領域的話語權與支配力量。這兩大金融機構在向廣大發展中國家提供貸款時通常都附加極其苛刻的政治條件。但是，中國首創的亞投行是一個完全不附加任何政治條件的新型金融機構，其主要目標和任務就是為亞洲基礎設施的建設融資，幫助提升亞洲地區基礎設施水平，充分體現了作為世界第二大經濟體的中國履行國際責任和對地區發展的擔當。而且，中國首創亞投行可以打破西方國家長期壟斷國際金融機構的局面，為廣大發展中國家經濟發展提供積極的金融支持，真正發揮好金融機構的作用。通過亞投行和中國提出的“一帶一路”計劃，中國可以更好地向廣大亞洲發展中國家提供資金和技術支持，幫助這些落後的國家和地區提升基礎設施水平，實現商品與人員的互聯互通。而且，亞投行的運行有利於提升人民幣的流通性和國際化水平。

因此，亞投行的正式運行標誌著中國提升全球影響力進入了一個新的歷史時期。

改革開放以來，中國基礎設施水平逐年提高，其中以高速鐵路、高速公路、地鐵、電信等基礎設施建設速度與質量已達到了世界領先水平。中國目前已經建成了全世界最發達、最成熟的高鐵運行系統，並超過了美國。中國在基礎設施建設領域積累了豐富的經驗與優勢。

亞洲地區作為世界上最有經濟活力與潛力的地區，需要大量的資金進行基礎設施建設。據測算，從現在到2020年期間，亞洲地區每年基礎設施投資需求將達到7300億美元規模，現有的國際金融機構遠遠不能滿足這個需求。與此同時，改革開放以來，中國經濟持續高速發展，現已積累了4萬億美元的外匯儲備，有動力開拓海外市場，並帶動其他亞洲國家一起發展。在不久的將來，亞投行將會迅速顯示其強大的競爭力。特別是亞投行的投資與政治脫鉤，從亞投行運行以開始就與現有的國際金融兩大機構表現出了不同的特點。而且，亞投行明確的地域性與投資重點也反映出了亞投行是一個主要針對亞洲廣大發展中國家的金融機構。同時，基礎設施成為亞投行的主要投資項目。而亞投行投資亞洲國家的鐵路、公路、港口、互聯網等這些基礎設施項目，將對亞洲國家的經濟發展產生長遠與持久的積極影響。

不過，在看到亞投行光明前景的同時，我們也應必須正視一些現實挑戰：

第一，作為國際上一個嶄新的金融機構，如何兼顧和協調好各成員國的利益與訴求、如何管理好跨國投資項目、處理好被投資國當地生態與社會發展之間的關係、如何實現異地的效率與效益同步發展等將成為一個挑戰。

第二，由於亞投行和亞行的投資區域基本重疊，投資方向部分重疊（亞行除投資基礎設施外，還有扶貧、教育和環保方向的投資和贈款），中國如何處理好與主導亞行的美國和日本的關係成為又一個新的挑戰。

第三，如何處理好亞投行運作規範、透明與公平博弈也成為亞投行不得不面臨的一個現實挑戰。