

한중Zine

INChinaBrief

Vol.266 2014.05.12

「중국도시정보 VIII」

## 중부 핵심 거점도시, 우한(武漢)시 발전현황 분석

작 성 | 인천발전연구원

김수한 (xiuhan@idi.re.kr)

김현수 (rudolph@idi.re.kr)

### 목 차

1. 중부핵심 거점도시, 우한
2. 우한시 발전현황
3. 종합 및 시사점

\* 인차이나브리프에서는 중국 권역별 거점도시 육성전략에 주목, 각 지역의 주요 거점도시 및 도시권의 발전현황에 대한 기초·토대자료를 제공하기 위한 <중국도시정보> 시리즈를 기획하여 지속적으로 진행하고 있습니다.

- 우한시의 일반현황, 발전정책 그리고 최근 발전양상 정리를 통해 새로운 성장거점으로 부상하고 있는 중국 중부 권역 대도시 현황 파악을 위한 기초자료를 제공함
- 중부굴기 발전전략에 따라 중부 6개 성에는 거점도시를 중심으로 한 도시군 육성이 진행되고 있음
- 우한도시군 핵심인 우한은 상하이, 항저우의 창장 하류와 충칭의 창장 상류를 연결하는 중부 최대의 발전 거점도시임

## 1. 중부 핵심거점 도시, 우한

### ■ 화중(華中) 중심도시

- 우창(武昌),한커우(汉口),한양(汉阳)을 아우르고 있는 우한시는 후베이성의 성도(省會)로서 화중지역의 정치·경제·사회 중심 도시임
  - 창장(长江)과 한장(汉江)의 교차점으로 창장평원의 동쪽에 자리잡고 있음
  - "아홉 개 주의 통로"로 불리는 우한은 많은 철로와 도로, 고속도로가 통과하는 교통요지임
- 2013년 말 기준, 13개 시할구로 구성되어 있는 우한시의 면적은 8,494km<sup>2</sup>이고, 인구는 936만 명에 달함
  - 우한경제기술개발구(武汉经济技术开发区), 동후신기술개발구(东湖新技术开发区, 우자산타이완투자구(吴家山台商投资区) 등 산업단지 운영

- 우한은 베이징, 상하이와 어깨를 나란히 하는 연구·교육 기지로서 현지의 대학생 수가 약 120만 명에 이릅니다

## ■ 경제지표

- <표 1>과 같이 우한시는 빠른 경제성장을 보이고 있으며, 후베이성에서 매우 높은 경제·사회 비중을 차지하고 있음

표1 | 우한시 2012년 주요 경제지표

항목	2012년	전년대비 증가율(%)	후베이성내 비중(%)
지역내총생산(GRDP)	8,003.8억 위안	11.4	36.0
1차 산업 생산	301.2억 위안	4.5	10.6
2차 산업 생산	3859.6억 위안	12.9	34.5
3차 산업 생산	3843.1억 위안	10.4	46.8
1인당 GRDP	79,482위안	16.3	-
총인구	약 1,012만 명	10.0	17.5
공업생산총액	10,063.1억 위안	18.9	30.1
사회소비품소매총액	3,467.4억 위안	14.4	36.3
고정자산투자	5,031.3억 위안	18.2	30.5
수출입총액	203.6억 달러	-10.7	63.7
수출	107.5억 달러	-8.4	55.4
수입	96.1억 달러	-13.1	76.5
실질이용외자총액(FDI)	32.9억 달러	-12.5	58.0
도시주민 1인당 가처분소득	27,061위안	14.0	-
도시주민 소비성 지출	18,813위안	9.8	-
농민 1인당 순수입	11,190위안	14.0	-
소비자가격지수	102.8	-2.4%p	-
고등학교 이상 학생수	94.7만 명	2.9	68.4

출처 : 「湖北统计年鉴2013」 자료정리

## ■ 주요 산업<sup>1)</sup>

- 1952년 구 소련의 원조에 힘 입어 우한강철 설립, 우한, 황스(黃石), 어저우(鄂州)에 다수의 철강기업 분포
  - 중국 3대 철강사 중 하나인 우한강철은 2012년 영업이익 2,214조 위안을 돌파, 중국 39대 기업, 세계 5대 철강 회사로 성장
- 1969년 설립한 동평(東風)자동차의 본사가 있는 우한은 중부지역 자동차 산업의 메카임
  - 동평자동차는 일본 닛산, 프랑스 시트로엥 등과 합작하여 승용차, 트럭 등 다양한 모델을 생산 중이며, 2012년 영업이익 4,067조 위안을 돌파하여 중국 16대 기업으로 성장
- 미국의 실리콘밸리를 벤치마킹하여 조성된 우한시의 ‘광밸리(光谷, Optical Valley)’는 중국 최고의 광산업 메카로 성장 중임
  - 현재 세계 500대 기업인 인텔, 노키아, IBM, 필립스 등을 포함한 2,000 여개의 첨단기업이 입주해 있는 광밸리의 광케이블 생산량은 중국 1위, 세계 2위 수준으로 세계 시장의 12%를 차지

## ■ 우한도시군 개요

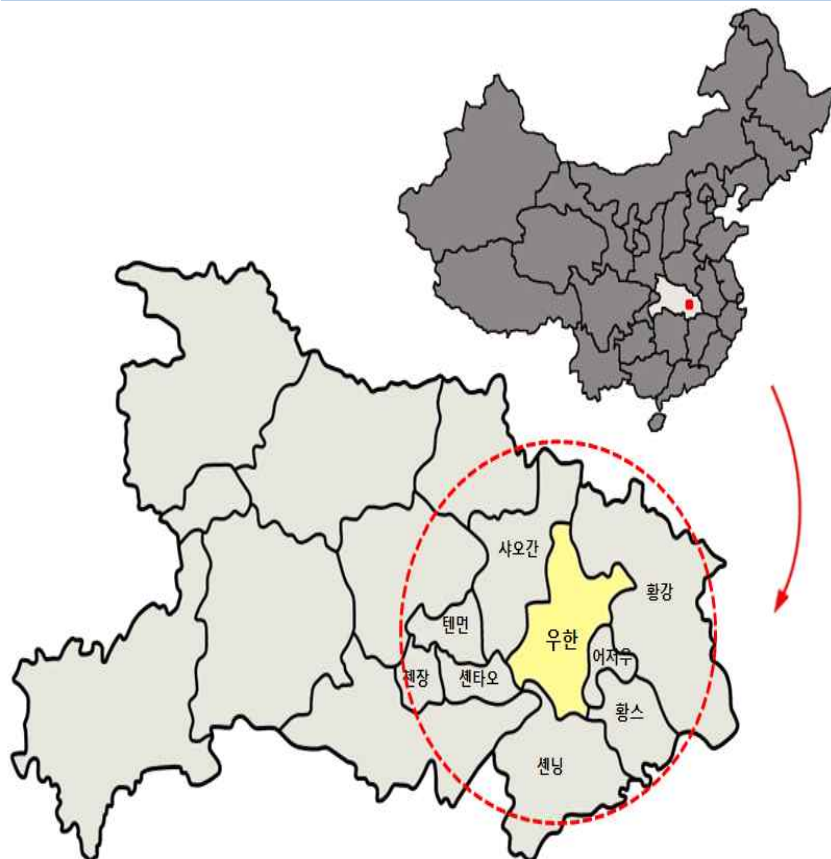
- 2009년 9월 중국정부는 중부굴기(中部崛起) 전략을 통해 낙후된 중부 내륙지역에 대한 개발 로드맵 마련
  - 중부굴기의 대상이 되는 중부 내륙지방은 후베이를 비롯해 후난(湖南), 허난(河南), 장시(江西), 산시(山西), 안후이(安徽)의 6개 성임
    - 이들 지역의 인구는 3억5000만명으로 중국 전체 인구의 26.7%를 차지
    - 국내총생산(GDP)은 5조2040억위안으로 전체의 20.86% 담당

1) 우한 주요 산업에 대한 내용은 KOTRA 우한무역관(2014)에 기초하여 작성

● 중부굴기와 도시군

- 중부지역을 3대 기지(식량생산, 에너지, 장비제조·첨단산업), 1개 중심(교통·물류)로 육성, 동부연해 지역의 산업 이전과 민간경제 활성화 도모
- 각 성마다 광역도시네트워크인 도시군을 설치하고 이 곳에 개발, 투자, 지원을 집중시킴
- 중부 6개 성의 도시군은 다음과 같음
  - 후베이-우한(武漢)도시권, 허난-중원(中原)도시군, 후난-창주탄(長株潭)도시군, 안후이-완장(皖江)도시벨트, 장시-환포양후(環鄱陽湖)도시군, 산시-타이위안(太原)도시권

그림 1 | 후베이성 및 우한도시군



출처: <http://ko.wikipedia.org> 그림 수정

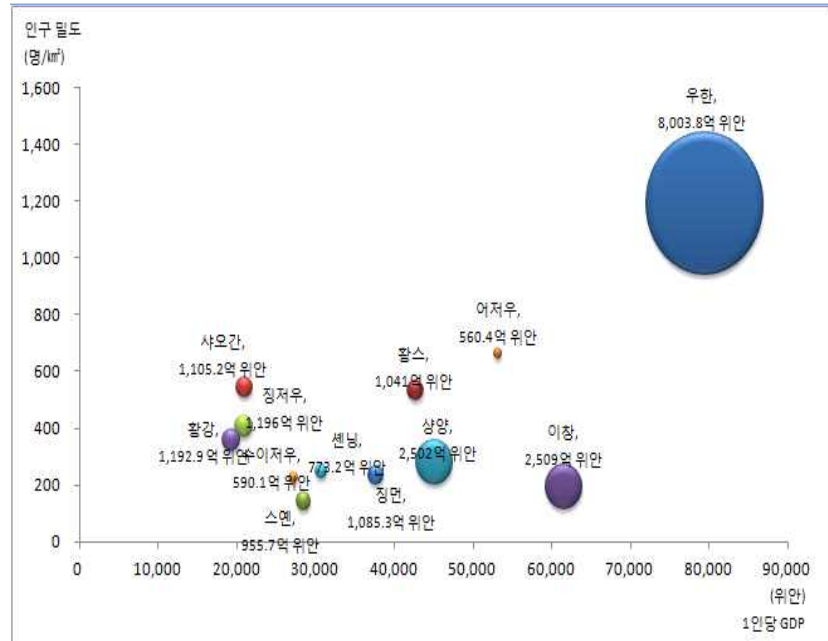
- 후베이성 성도인 우한을 중심으로 하고 황스를 부중심으로 하는 우한도시군은 어저우, 황강(黄冈), 샤오간(孝感), 셴닝(咸宁), 셴타오(仙桃), 텐먼(天门), 첸장(潜江)의 9개 도시를 포함
- 중국 당국은 2007년 우한도시군 발전의 마스터플랜, 《우한도시군총체발전계획강요(武汉城市圈总体规划纲要)》 발표
  - 2020년까지 해당지역의 2·3차 산업의 비중을 전체의 96%, 도시 인구 비중을 61.2%까지 끌어올리고자 하는 발전목표 제시
  - 지역을 창장(長江)경제벨트를 주축으로 하는 동·중·서부를 상호 발전시키는 연계점으로 육성,
  - 내륙지구의 선진제조업과 현대서비스업 중심지를 동력으로 하여 중부굴기를 촉진시키는 중요 전략거점 육성을 목표로 함

## 2. 우한시 발전현황

### ■ 경제규모

- 후베이성의 성도인 우한시의 경제 규모는 후베이성을 넘어 중부 6개 성 도시 중 가장 크고 집중되어 있음
- 우한시의 인구수는 후베이성 전체의 약 17.5% 수준이지만 그 경제규모는 성 전체의 약 36%를 차지
  - 2012년 우한시의 1인당 GDP는 79,482위안으로 후베이성 전체 1인당 GDP의 약 2배 수준임
  - <그림 2>와 같이 우한시는 GRDP 규모로 후베이성 2위인 상양시(2,500억 위안)보다 약 3배 이상 큼

그림 2 | 우한시와 후베이성 지급시 경제규모 비교



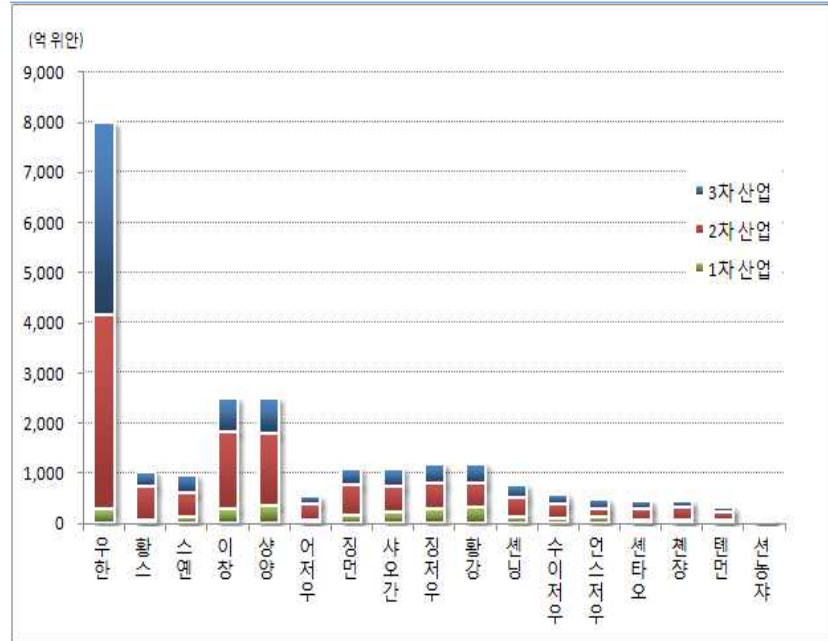
주 : 원의 크기는 각 도시의 인구수를 나타냄

출처 : 「湖北统计年鉴2013」 자료 정리

## ■ 산업구조

- 우한시는 2차 산업 뿐만 아니라 3차 산업의 발전 수준 또한 매우 높아 중부 지역 서비스 산업 발전의 중심지로서의 위상을 공고히 하고 있음
  - 2012년 우한시의 산업구조는 1차 : 2차 : 3차 산업의 비중이 각각 4 : 48 : 48 으로, 중부 지역에서 3차 산업의 발전 수준이 가장 높음
- 후베이성 전체 3차 산업 가운데 우한시가 차지하는 비중은 약 46% 수준이며, 전년대비 10.4% 늘어남
  - 2차 산업 부문에서도 후베이성 전체의 34.5%를 차지하고 있으며 그 비중 또한 전년대비 성장률 12.9% 성장함

그림 3 | 후베이성 도시의 지역총생산 및 산업구성(2012년)



출처 : 湖北统计年鉴2013」 자료 정리

## ■ 투자 및 공업성장

- 2012년 우한시의 고정자산투자액은 5,031억 위안으로 전년 대비 약 18% 증가
  - 미국 금융위기 이후 줄어들었던 투자세가 점차 회복 중에 있음
- 2012년 후베이성 공업생산총액 및 그 비중을 살펴보면, 우한시가 약 1조 위안으로 후베이성 전체의 50%가 넘는 비중을 차지하고 있음
- 우한의 공업 체계는 비교적 다양하게 분포되어 있으며, 2개의 산업 단지가 우한의 공업 발전을 견인하는 형태임
- 우한시의 주요 공업으로는 철강, 자동차, 광전자, 화학공업, 연금, 방

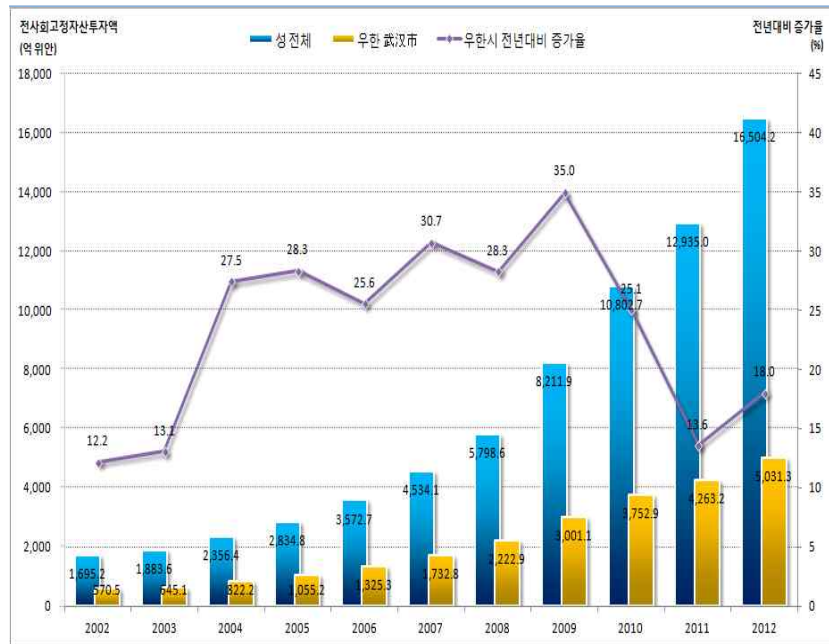


직, 제조, 조선, 의약 등 완성된 공업체계를 갖추고 있음

-그 가운데 중공업의 비중이 약 75% 수준이며 발전 속도는 경공업이 더 빠르게 증가하고 있음

-동후고신기술개발구 및 우한경제기술개발구의 공업 생산 비중이 약 40%가 넘으며, 그 증가 속도가 약 24% 수준으로 우한시 공업생산의 발전을 주도하고 있음

그림 4 | 후베이성 및 우한시 고정자산투자 추이(2002~2012)



출처 : 「湖北统计年鉴2013」 자료 정리

## ■ 소비시장

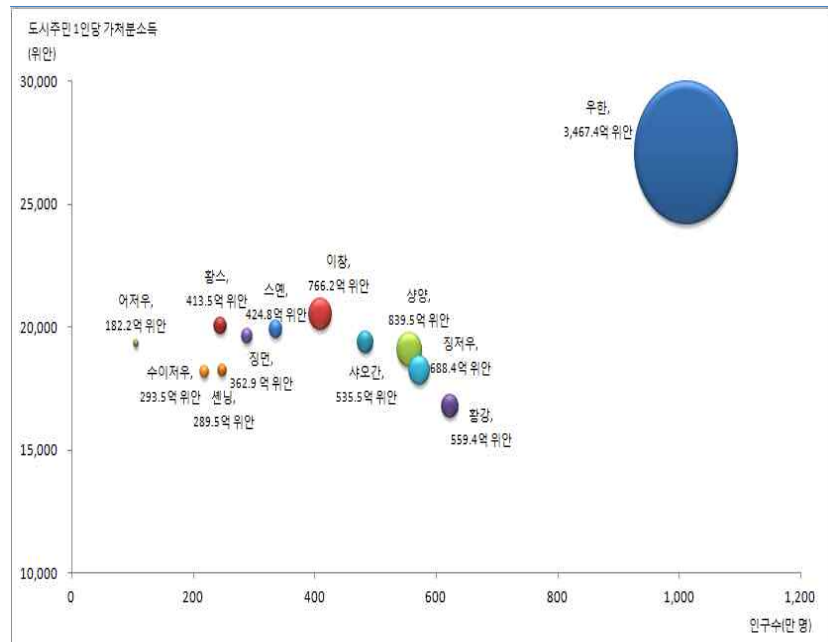
- 후베이성에서의 우한시 경제 집중현상은 소비시장에서 더욱 두드러지게 나타남
- 〈그림 5〉와 같이 인구 규모와 도시주민 1인당 가처분소득 측면에서 우한시는 매우 높은 수준을 보이고 있음
  - 사회소비품소매총액을 통해 주변도시들과 우한의 소비시장 규모 차

이를 가늠할 수 있음

-2012년 우한시 도시주민 1인당 가처분소득은 27,061위안으로 전년대비 14% 증가

- 도시주민의 소비성 지출은 18,813위안을 기록해 전년대비 9.8% 증가하였고, 우한시 도시 주민들의 소비 성향은 약 70% 수준을 보임
- 이를 후베이성 전체 수준과 비교해보면, 2012년 후베이성 도시주민 1인당 가처분소득은 20,840위안, 농민 1인당 순수입은 7,852위안으로 우한시의 소득 수준이 훨씬 높게 나타남

그림 5 | 후베이성 주요 도시의 시장 규모(2012)



주 : 원의 크기는 시장 거래 규모를 나타냄

출처 : 「湖北统计年鉴2013」 자료 정리

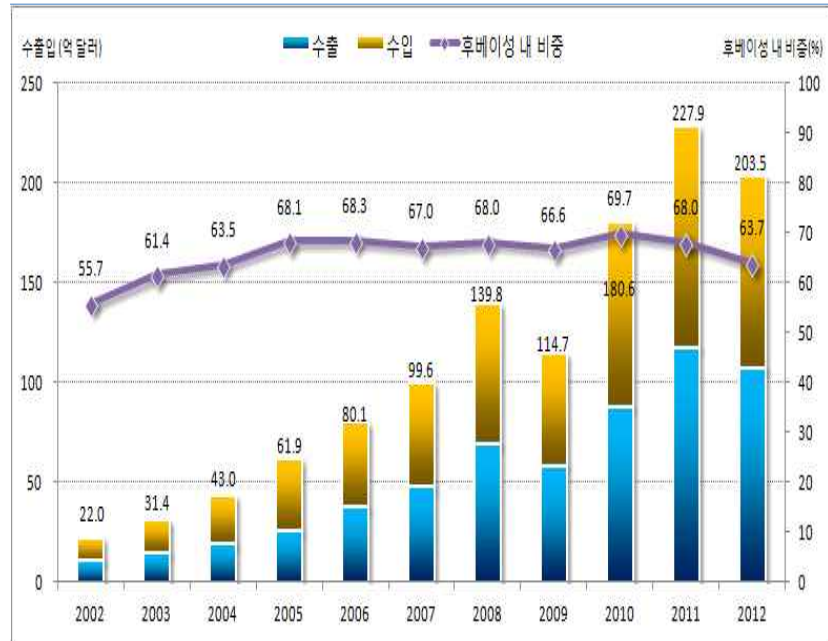
## ■ 교통 중심

- 2020년까지의 중국 고속철도여객운송 장기 전략에 있어 우한이 그 허브로서 중요한 역할을 하고 있음
  - 중국 4대 철도축, 6대 철로여객운송중심, 4대 기차검수기 구축
  - 2012년 현재까지 우한시에서 이용가능한 철도역이 모두 10개이며, 우한시를 통과하는 철도노선이 8개에 이를
  - 지하철 노선은 2013년 12월 28일 정식으로 운행을 시작한 4호선을 포함해 모두 4개 노선으로 구성되어 있으며, 2017년까지 모두 8개 호선으로 늘려 운행할 계획임
- 우한시는 창장(長江)과 인접하여 주요 내하항 및 여객 운송의 중심 지로서 기능

## ■ 대외 연계

- 우한시의 대외 교역은 후베이성 및 중부 지역에서의 비중이 상당히 높음
  - 2012년 우한시의 수출입 총액은 약 203.5억 달러로 전년대비 약 10% 감소
  - 이는 후베이성 전체의 약 64% 수준으로 2000년대 이후 꾸준히 60~70%의 높은 비중을 차지하고 있음
- 우한시는 중국 최초의 연강대외개방도시 중 하나이며, 중국 중서부 지역에서 FDI 투자가 처음으로 시작된 도시임
  - 2012년 우한시의 실질 FDI 이용총액은 32.9억 달러로 전년대비 13.1% 감소한 수치임
  - 하지만 2012년 말까지 세계 500대 기업 중 98개 기업이 우한시에 투자, 홍콩, 프랑스 기업들의 비중이 높음

그림 6 | 우한시 수출입 추이 및 후베이성내 비중(2002~2012)



출처 : 「湖北统计年鉴2013」 자료 정리

- 우한은 대외개방도 제고를 위해 도시간 다양한 국제 교류를 수행하고 있으며, 상당히 높은 수준의 국제교류 역량을 보유하고 있음
- 우한시는 1979년 일본 오이타시를 시작으로 현재까지 총 20개의 도시간 자매우호 교류를 체결하였으며, 이러한 자매우호 수준은 전국에서 가장 높은 수준임
- 한국과는 2000년 10월 29일 청주시와 자매우호 교류를 체결  
-우한시에는 프랑스, 미국에 이어 세 번째로 2010년 10월 25일 대한민국의 총영사관이 설치되어 있음

표 2 | 우한시 해외 자매우호교류 체결도시

	국국가	도시	체결시기
1	일본	오이타(大分)시	1979.9
2	미국	피츠버그	1982.9
3	독일	뒤스부르크	1982.10
4	영국	맨체스터	1986.9
5	루마니아	갈라티	1987.8
6	우크라이나	키예프	1990.10
7	수단	하르툼	1995.9
8	헝가리	죄르	1995.10
9	프랑스	보르도	1998.6
10	네덜란드	아른헴	1999.9
<b>11</b>	<b>한국</b>	<b>청주</b>	<b>2000.10</b>
12	미국	세인트루이스	2004.9
13	오스트리아	장크트필덴	2005.12
14	뉴질랜드	크라이스트처치	2006.4
15	캐나다	마크햄	2006.9
16	스웨덴	볼렝예	2007.9
17	아이슬랜드	코파보귀르	2008.4
18	말레이시아	코타키나발루	2009.3
19	미국	콜럼버스	2009.10
20	이스라엘	아슈도드	2011.11

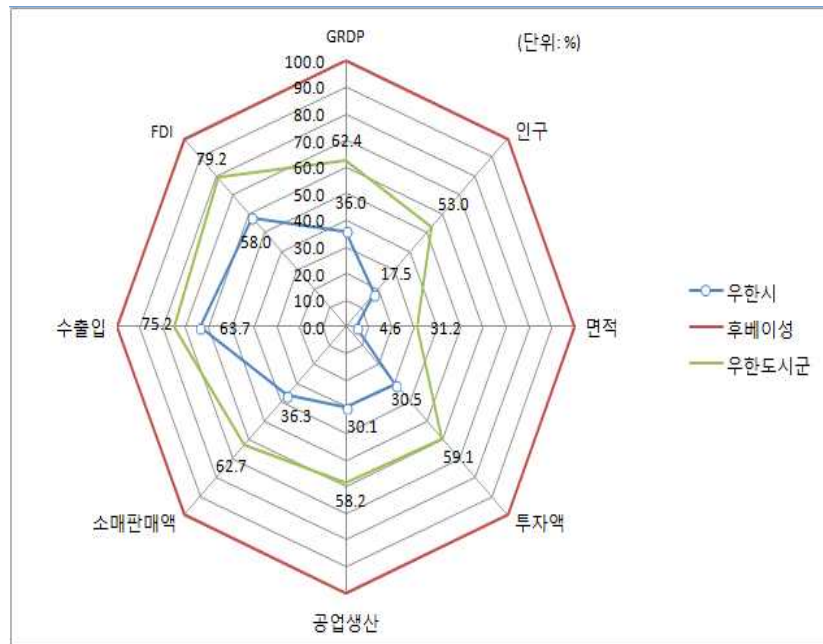
출처 : <http://www.wuhan.gov.cn/> 자료정리

### 3. 종합 및 시사점

#### ■ 교통·물류 허브, 소비시장 성장 기대

- 우한은 중부굴기와 우한도시군 전략에 힘입어 동부 연해 대도시의 발전을 승계하고 서부를 연계하는 연결점으로 부상, 중부 창장 지역의 최대 거점으로 자리매김

그림 71 우한시 및 우한도시군의 후베이성 내 경제적 위상(2012년)



출처 : 「湖北统计年鉴2013」 자료 정리

- 특히, <그림 7>과 같이 허베이성에서 우한이 차지하고 있는 해외직접 투자, 수출입 그리고 소매판매액 비중에 주목할 필요가 있음
  - 우한 및 우한도시군의 교통·물류 허브 기능과 이에 기초한 대외

- 연계 및 소비시장 성장세 상승이 예상됨
- 향후 교통·물류 인프라 건설의 가속화에 따라 자본·노동·기술·정보 등 생산요소의 유인효과가 제고되고 대외교역량이 늘어날 것임

## ■ 연계를 위한 기본 방향

- 후베이성에서 우한이 차지하는 경제·산업 집중도를 고려했을 때, 우한도시군의 우한 중심성이 보다 높아질 것임
- 우한을 중심으로 한 중부권역 비즈니스·교류 전략 마련 필요
  - 한국-우한 간 항공·철도 연계 물류전략을 수립하고 이를 뒷받침할 수 있는 파트너십 체결
- 중부권역과의 교류 경험 부족의 문제를 극복하기 위해서는 지방도시 간 자매·우호결연을 포함한 다양한 층차에서의 협력 전개
  - 중부 성·시의 미흡한 대 한국교류 인프라를 고려, 선제적으로 한국사무소(대표부) 유치 활동 전개

### 참고자료

武汉政府 <http://www.wuhan.gov.cn/>  
武汉市统计信息网 <http://www.whtj.gov.cn/>  
湖北省统计局 <http://www.stats-hb.gov.cn/>  
湖北统计年鉴2013  
‘武汉在校大学生数量全球城市第一委员吁教育强市’, 中国新闻网, 2013.1.5.  
‘武汉经济开发区’, 荆楚网, 2014.1.15.  
‘2012年武汉市国民经济和社会发展统计公报’, 湖北省统计局, 2013.3.7.  
Kotra 우한무역관(2014), 『중국 후베이성 출장자료』