

건설교통 동향 (2014년 11월)

| 국 가 | 주 요 내 용 |
|-----------|---|
| 중국 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 베이징시, APEC 기간 차량 홀짝제 시행 ○ , 허순-싱타이 철도 등 7개 프로젝트 승인 ○ 하얼빈-무단장 고속철도 건설 정식 비준 ○ 신 에너지 자동차 생산량 전년대비 24배 급증 ○ 베이징역-베이징서(西)역간 지하철 연내 개통 ○ 베이징 지하철 요금 조정 연내 실시 예정 ○ '중국물류업 신용체계건설 관련 지도의견' 발표 ○ 발개위, 정란차-장자코우 철도 등 4개 프로젝트 승인 |

□ 베이징시, APEC 기간 차량 홀짝제 시행

(중국망, '14.11.03)

- 베이징시는 11.7~11.12일 개최되는 APEC 회의에 대비해 전면적인 차량 홀짝제를 실시함.
 - 이는 배기가스 등 대기오염 물질 발생을 최대한 억제해 '스모그 없는 APEC'를 만들기 위한 노력으로써 11.3~11.12 동안 실시될 예정임.
 - 베이징시 대중교통을 관리운영하는 국영기업인 베이징대중교통그룹(北京公共交通集團)은 11.2일 푸톈(福田)자동차집단과 700대의 전기버스 구매계약을 체결했는데 그중 30대는 APEC 회의 기간 투입될 예정임.
- 또한, 베이징시는 11.3일 새벽부터 모든 주택건설 공사, 정부의 기초시설 건설공사 등을 전면 중단시켰음.

□ , 허순-싱타이 철도 등 7개 프로젝트 승인

(제일재경일보, '14.11.06)

- 11.5 국가발전개혁위원회(이하 '발개위') 발표에 따르면, 허순(和順)-싱타이(邢臺), 련윈강(連雲港)-전장(鎮江) 등 6개 신규 철도 건설 사업과 난닝(南寧)-바이서(百色) 철도 연장 건설 사업 1개를 승인했으며, 총 투자금액은 1,998.6억 위안에 달하는 것으로 나타남.

※발개위 승인 7개 철도 건설 노선 개요

- 산시성(山西省) 허순현(和順縣)- 허베이성(河北省) 싹타이시(邢臺市) (투자금액:66.4억 위안)
 - 저장성(浙江省) 취저우시(衢州市)- 푸젠성(福建省) 닝더시(寧德市) (투자금액:304.85억 위안)
 - 칭하이성(青海省) 거얼무시- 신장성(新疆省) 쿠얼러시 (투자금액:376.4억 위안)
 - 장쑤성(江蘇省) 렌윈강시(連雲港市)- 장쑤성(江蘇省) 전장시(鎮江) (투자금액:464.62억 위안)
 - 윈난성(雲南省) 상윈시(祥雲市)- 윈난성(雲南省) 린창시(臨滄市) (투자금액:155억 위안)
 - 장시성(江西省) 난창시(南昌市)- 장시성(江西省) 간저우시 (투자금액:532.5억 위안)
 - 광시장족자치구(廣西壯族自治區) 난닝시(南寧市)- 광시장족자치구(廣西壯族自治區) 바이서시(百色市) (투자금액:98.83억 위안)
- 이에 대해 중국철도총공사 관련 인사는 국무원과 관련 부처의 지시에 따라 발개위가 '14.8월 이후 다수의 건설 사업을 허가한바, '14.10월 현재까지 총 64개의 프로젝트가 허가를 받아 연말 전까지 모두 건설을 시작 할 예정이라고 밝힘.
- 또한 중부지역 한 성(省) 소속 발개위 관련 인사는 중앙정부의 재정지원과 자금조달 확대 정책에 힘입어 현재 지방정부들은 충분한 공사 자금을 보유하고 있으며, 이에 따라 '14.11~'14.12월 두

달간 대규모 토목공사를 시작해 연말 전까지 경제성장률을 제고시킬 수 있을 것이라고 밝힘.

□ 하얼빈-무단장 고속철도 건설 정식 비준

(21세기경제보도, '14.11.11)

- 11.11일 헤이룽장성(黑龍江省) 하얼빈(哈爾濱)과 무단장(牡丹江)을 잇는 철도건설 프로젝트가 국가 발개위의 정식 비준을 받았음.
 - 동 철도는 총 길이가 293.2km, 설계시속은 250km/h이고 계획투자 총액은 350억 위안이며, 금년 연말 착공하여 2019년 개통을 목표로 하고있음.
 - 동 철도가 개통되면 하대선(하얼빈-다롄)과 이어지고 하얼빈에서 무단장까지의 운행시간이 기존의 5시간에서 90분으로 단축되며 성 소재지와 헤이룽장성 기타 도시사이의 자금, 자원 등 영역의 교류와 협력을 촉진하고 지역경제의 조화로운 발전을 선도할 것으로 전망됨.

□ 신 에너지 자동차 생산량 전년대비 24배 급증

(証券時報网 14.11.13)

- 중국 공업정보화부(공신부)가 발표한 데이터에 따르면, 올해 10월 신 에너지 자동차 생산량이 전년대비 24배 가까이 늘었고, 그 중 공신부와 세무총국이 발표한 '신재생에너지 자동차 면세대상 목록'에 선정된 자동차의 총 생산량은 4,748대로 10월 전체 신 에

너지 자동차 생산량의 84%를 차지했음.

- 올해 1~10월까지 신 에너지 자동차의 누적 생산량은 4.7만대로 지난해 같은 기간보다 5배 가까이 늘었음.
- 업계 전문가는 전통 자동차 판매량은 지속적으로 낮은 수준에 머물러 있어 향후 성장여력이 낮아 보이고, 반면 신 에너지 산업은 경제 발전의 새로운 성장 동력으로 급부상하고 있어 앞으로 신 에너지 자동차 시장의 성장여력이 매우 클 것으로 예상한다고 언급함.

□ 베이징역-베이징서(西)역간 지하철 연내 개통

(중국망, '14.11.19)

- 11.18일 베이징시 주택건설위원회는 베이징역-베이징서(西)역간 지하철이 12.26일 정식 개통한다고 발표했다.
- 동 지하철은 총 길이가 9.15km로, 베이징역에서 서쪽으로 치엔먼(前門), 쉬안우먼(宣武門), 텐닝스(天宁寺), 련화츠(蓮花池)동로역 등을 거쳐 베이징서역에 이름.
- 이 공사는 국내에서 첫번째로 시구역에서 건설한 철도 쌍선 전기화 터널이고, 베이징 지역 최초로 전구간에 대한 위험평가를 진행한 지하 공사임.
- 지하철이 개통되면 베이징시 양대 여객운수 허브역이 지하로 연결되어 베이징역에서 베이징서역까지 10분밖에 걸리지 않으며,

승객들의 환승에 편리를 가져다 주고, 첸싼먼거리(前三門大街)의 교통 체증을 대폭 완화시킬 것으로 기대됨.

□ 베이징 지하철 요금 조정 연내 실시 예정

(중국망, '14.11.20)

- 최근 베이징지하철관리처 관계자가 베이징시 공공버스·지하철 요금에 대한 가격 조정을 연내에 실시할 예정이라고 발표함.
- 또한, 4개의 새로운 지하철 노선 또한 동시 개통할 예정인데 현재 각 지하철 역에서는 설비 테스트가 진행 중이라고 함.
- 이번 지하철 요금 조정에 앞서, 각 지하철 역은 요금 조회 게시판 증설 작업을 실시하고 있으며 이를 통해 지하철 구간 요금 확인이 가능함.
- 또한 베이징시 교통관리 부서는 '베이징시 지하철 티켓 사용 방법 수정안'을 발표하고, 각 운용사도 이 수정안에 따라 시행세칙을 제정할 예정이라고 밝힘.

□ '중국물류업 신용체계건설 관련 지도의견' 발표

(국가발전개혁위원회 홈페이지 14.11.26)

- 중국 국가발개위, 교통운수부, 상무부 등 7개부서가 '중국물류업 신용체계건설 관련 지도의견' (이하 '의견')을 발표하였음.

- ‘의견’은 중국 물류업의 건강한 발전을 위한 업계내 신용관련 의식 및 수준의 향상, 경쟁질서 규범확립에 관한 내용을 담고 있으며, 비교적 산만하고 무질서한 중국물류업을 규범화시켜 산업 경쟁력을 높인다는 취지를 가지고 있음.
- ‘의견’은 지난 몇년간 중국 물류업은 빠르게 발전하였으나, 매우 낮은 산업집중도와 빈번히 발생하는 위법위약행위로 인하여 산업내 공정한 경쟁질서가 파괴되어, 물류업에 대한 대중의 신용도가 매우 낮다고 지적.
- 대하여 ‘의견’은 물류신용서비스기관의 교육과 관리감독 강화, 교통운수부, 공안국, 해관 등 관련부서가 참여한 신용정보시스템 건설 및 응용체계 확립, 신용평가 체계 및 관련 상벌체계의 건설, 업계내 신용 개선을 위한 관련 법률과 업내표준 제정 등 물류업 신용체계확립을 위한 10여개의 구체적인 제안을 제시하였음.
- ‘의견’은 물류업신용시스템의 구축을 시작으로 현대적인 물류시장체계를 구성할 것이며, 산업구조의 개선을 통하여, 사회물류비용의 절감과 물류효율을 높여 나갈 것이라고 언급하였음.

□ 발개위, 내몽고 정란치-허베이성 장자코우 철도 등 프로젝트 승인
(신경보 14.11.26)

- ‘14.11.25일 국가발전개혁위원회(이하 ‘발개위’)는 홈페이지를 통해 총 662.4억 위안 투자 규모의 4개 철도 건설 프로젝트를 추가 승인했음을 발표, 이에 따라 ‘14.10월 이후 발개위가 승인한 철도 건설 프로젝트는 총 25개로 집계됨.

※ 발개위 4개 철도 건설 프로젝트 노선 개요

- 내몽고자치구(內蒙古) 정란치(正藍旗)- 허베이성(河北省) 장자커우시(張家口市)
- 쓰촨성(四川省) 충칭시(重慶市)- 후베이성(湖北省) 화이화시(懷化市) 철도 확장공사
- 지린성(吉林省) 창춘시(長春市)-지린성(吉林省) 바이청시(白城市) 철도 개조공사
- 산시성(陝西省) 한중시(漢中市) 양핑관(陽平關)- 산시성(陝西省) 안캉시(安康市) 제2기 공사

- 대해 신경보(新京報)는 경제 성장을 이끄는 3대 요소인 소비·수출·투자 가운데 국내 소비 부진, 유럽의 경제 불황과 일본의 불황으로 인한 수출 감소 등으로 소비와 수출이 모두 부진해 경제 성장부진 압박이 증대되고 있어 기초인프라 건설·투자를 통해 경제 성장률을 제고시켜야할 필요성이 날로 커지고 있다고 보도함.
- 또한 중국인민대학 경제학원(經濟學院) 류웬춘(劉元春) 부원장도, 경제 성장부진 압박이 강화되고 있는 가운데 공공시설 투자를 확대하는 것은 안정적인 경제성장을 목적으로 하고 있는 것이라고 분석함.
- 이 외에도 푸단대학(復旦大學) 공공경제연구센터(公共經體濟研究中心)의 스투이(石磊) 주임은 남은 12차 5개년 계획 기간('11년~'15년)과 13차 5개년 계획 기간('16년~'20년)에 진행되는 투자 프로젝트는 대규모 투자를 중심으로 진행될 것이며, 특히 중서부 지역에 집중 투자가 이루어질 것이라고 함.

※ 동 내용은 중국내 각종 언론매체 등을 통해 발표된 내용을 단순히 번역 또는 요약한 것으로 참고용 기초정보를 제공해 드리는데 그 목적이 있음을 알려 드립니다.