

중국 길림성 (지린성)은 동북아 3성중의 하나로 백두산과 두만강을 사이로 북한과 접하고 있으며 최근 중국 창지투 경제개발과 관련하여 부각되고 있습니다. 아래의 정보는 중국 길림성 정부가 발표한 내용을 토대로 한 것이며 지리적 특징에서부터 길림성 정부의 투자우대조치까지의 내용입니다.

## <길림성의 개요>

### 1. 지리적 특징

#### 지리적 위치

길림성의 경위도는 북위40°52'~46°18', 동경121°38~131°19이고 남북 폭은 600km, 동서 길이는 750km이다. 남쪽은 요녕성, 서쪽은 내몽골자치구, 북쪽은 흑룡강성과 인접해 있고 동쪽은 러시아연방과 인접되어 있으며 동남쪽은 조선민주주의인민공화국과 강을 사이두고 있다. 길림성은 내륙변경 근해 지역으로 국경이1438.7km이다. 그중, 중국- 조선간의 국경이1206km, 중국- 러시아간의 국경이232.7km이다. 길림성의 최동단에 위치한 훈춘시는 일본해와 15km 떨어져있고, 러시아 포세트만까지 4km 정도 거리이다.

#### 지형 및 지모

길림성 지모 형태가 아주 뚜렷하다. 지세로 볼 때, 동남이 높고 서북이 낮은 특징을 보이고 있다. 중부 대흑산을 경계로, 동남부 산지와 중서부 평원으로 구분된다. 동부 산지는 장백산 중산/저산 및 저산 구령으로 구성되고, 중서부 평원은 중부대지평원과 서부 초원, 호수, 습지, 모래 등으로 구성되었다. 주요 산맥으로는 대흑산, 장광재령, 길림 하달령, 노령, 목단령 등이 있고 주요 평원으로는 송눈평원, 요하평원 등이 있다.

#### 기후 특징

길림성은 중위도 유라시아 대륙 동쪽에 자리잡고 있으며 온대대륙성계절풍기후로, 사계절이 분명하고 장마와더위가 겹쳐지고 있다. 봄철은 건조하고 바람이 많이 불고, 여름철은 기온이 높고 강우량이 많으며, 가을철은 날씨가 시원하고, 겨울철은 기온이 낮고 상당히 길다. 동남에서 서북으로 습윤성기후, 반습윤성기후, 반건조 기후이고 기온, 강우량, 온도 및 풍향, 기상재해 등은 계절적변화와 지역적 차이를 보이고있다. 겨울철 평균 기온은 영하 11°C미만이고, 여름철 평원지대 평균 기온은 23°C이상이다. 길림성 연간 평균 기온차는 35~42°C,일간 평균 기온차는 10~14°C이다. 연간 무상 기간은 100~160일이다. 길림성 최근 몇년 간의 평균 일조 시간은 2259~3016시간이다. 연간 평균 강우량은400~600mm이다. 강우량은 시존별 및 지역별로 큰 차이를 보이고 있는 가운데 강우량의 80%은 여름철에 집중되고 있다. 동부지역 강우량이 가장 풍부하다. 태양광, 열, 수

분등 조건은 작물생장수요를 충족시킬 수 있다.

## 2. 자원

### 토지자원

길림성은 세계적으로 유명한 흑토지지대에 있다. 토양표층 유기물 함량은3%~6%이고 최고함량은15%이상이다. 길림성 농업용 토지(경작지, 삼림, 초원, 농전용, 양식용 등 포함) 면적은 1640만 헥타르로, 전체 토지면적의 86%를 차지하고 있으며 전국 평균치보다 17% 높다. 길림성 경작지 면적은 553.5만 헥타르로, 길림성 토지면적의 30% 정도를 차지하며 전국에서 9위에 꼽히고 있다. 일인당 평균 경작지 면적은 3.05묘로, 중국 평균치의 2배에 달하고 있다. 길림성은 20년 연속 경작지의 동태균형을 유지하고 있다.

### 삼림자원

길림성은 풍부한 삼림자원을 보유하고 있으며 중국주요임업지대중의하나로, 임업용 지면적은928.6만 헥타르이고 임지 면적은820.9만 헥타르이다. 기존 활립목 총규모는 91387만 루베로, 중국 제6위에 꼽힌다. 장백산 지역은 예로부터 "장백림해"의 미명을 가지고 있는데 중국 6대임업구 중의 하나로 홍송, 작나무, 수곡 버드나무, 황파인애플 등 다양한 품목들이 있다. "장백송"은 장백산 지역의 진귀한 특유 품목으로, 가지가곧고 튼튼하며 껍질이생생하고 형태가아름다워"미인송"으로도 불리운다. 지난 1999년국무원에서 공포한<국가주요보호야생식물명록>에 수록되었다.

### 광산물 자원

길림성은 풍부한 광산물자원을 보유하고있으며 중국 16대주요광산지 중의 하나이다. 현재까지 확인된 광산물자원이 115가지가 있는데 그중에서도 세일, 몰리브덴, 니켈, 마그네슘, 규조토, 벤토나이트, 화산슬래그, 세라믹세일, 미네랄워터등이 우위자원으로 꼽히며 중국에서 앞자리를 달리고있다. 길림성은 광천수자원이 풍부한데 동부장백산지역에 그자원이 집중되고있다. 장백산 지역은 알프스산, 북코카서스지역과 더불어세계 3대광천수자원지로 알려지고있다. 정우현은 중국광산업연합회광천수전문위원회로부터 "중국 장백산 정우광천수타운"으로 지정되었다. 장백산 광천수를 비롯한 길림성 포장수 생산량은 중국에서 3위를 차지하고 있다.

### 초원 자원

길림성은중국 8대목축지중의하나로, 목축용초원면적은104.35만 헥타르이고 주로 동부 산지 구령지대와 서부 초원에 분포되어 있다. 동부 초원은 분산되었고 풀 생산량이 높으며, 서부 초원은 광활하고 집중되었으며 풀 품질이 우수하다. 특히, 양초가 유명한데

목축업 발전의 주요 지역으로 부상하였다. 생태계계획사업을 추진함에 있어서 길림성은 서부 12개 현(시, 구)의 생태초원건설을 강화하고 초원 부하를 줄임으로써 길림성의 초원 자원이 회복되었다.

#### 수력 자원

길림성은 동북지역의 주요하천 상중류지대에 위치해있고 하천과호수 면적은 26.55만 헥타르이다. 길림성에는20평방킬로미터이상급하천이 1648개있고각각송화강, 요하, 압록강, 도문강, 제분하등 5대수계에속한다. 또한0.067평방킬로미터 이상급 호수가 1397개 있는데 유형은 염호, 자연호 및 내륙호이다. 동부 산지는 하천 밀도가 크고 지표 흐름량이 많으며 서부 평원은 지하수 자원이 풍부하다. 길림성에는 13개 대형 저수지가 있으며 98%의 수력자원이 동부산지에 분포되어 있으며 백산, 홍석, 운봉, 풍만 등 대형 수력발전소가 있다.

#### 야생 동물 및 식물 자원

길림성의 육지 야생동물은 445종에 달하는데 그중, 양서류 14종, 파충류 16종, 조류 325종, 짐승류 80종으로, 중국 야생동물 품목의 17.66%를 차지하고 조류는 30.36%를 차지하고 있다. <국가 주요보호대상 야생동물 명록>에 수록된 품목은 76종이고, 그중, 짐승류 14종, 조류 61종이다. 국가 1급 보호 야생동물 18종, 2급 보호 야생동물 58종이다. 국가급보호대상으로 지정되었거나 경제적, 과학적 연구가치를 가지고 있는 육생 야생동물이 291종이다.야생식물은 3890종이있으며그중, 지의류 270여종, 진균류 900여종, 고사리류140여 종, 노씨 식물 30종, 피자 식물 2200여 종이 있다. <국가 주요보호대상 야생동물 명록(1차)>에 수록된 품목은 16종으로, 그중, 국가I 급 주요보호 야생식물은 3종, 국가II급 주요보호 야생식물은 13종이다. 중국야생동물보호협회는 훈춘시를 "중국 동북호랑이의 고향"으로 지정하였다.

#### 동북 3보

길림성은"동북삼보(3가지 특산물)"로유명한데동북삼보로인삼, 밍크가죽, 사슴뿔이있다. 장백산인삼은진귀한약재로이용되고있다. 인삼에는인삼세노사이드I - VI등 유효성분이 함유되어 있으며 중국에서 4000여 년의 약용 역사를 가지고 있다. 길림성은 중국 최대 인삼 생산기지 및 수출기지로, 인삼 생산량은 중국80% , 전세계 70% 정도를 차지하고 있다. 1981년,무송현북강향농민은 160년생, 무게287.5그램, 길이79.5cm의인삼을 발굴했는데산삼의왕으로 불리우고있으며 국보로 북경인민대회당길림전시관에 전시되어있다. 밍크는 국가1급보호동물로, 밍크모피는 종갈색또는회갈색로 흰색털이 끼여있다. 밍크가죽은 부드럽고 광택감이나며 동물모피중에서 최상으로 알려지고있다. 사슴뿔은 진귀한약재로알려지고있다. 길림성은 꽃사슴의고향으로 불리우며 사슴주, 사슴꼬리정, 사슴태반고등사슴관

련제품들이 중국에서 소비자들로부터 높은선호도를 받고있다.

### 3. 인구와 민족

#### 인구와 민족

길림성총인구는2739.55만 명 ( 2009년말 기준 ) 으로, 도시 인구는53.32%차지하고 있다. 길림성에 한족, 조선족, 만족, 몽골족, 회족, 서백족 등 49개 민족이 살고 있다. 한족을 제외한 48개 소수민족 인구는 길림성 총 인구의 10% 차지하고 있다. 조선족은 주로 동부지역의 연변, 길림, 통화, 백산 등 지역에 분포되어 있으며 몽골족과 서백족은 주로 서부 백성시와 송원시에 분포되어 있으며 회족, 만족 등 소수민족들은 장춘, 길림, 통화, 사평시에 많이 집중되어 있다.

길림성은 소수민족이 집중된 지역은 민족지역자치를 실행하고 1개 자치주와 3개 자치현이 있다. 즉, 연변조선족자치주와 장백조선족자치현, 전과얼로스몽골족자치현, 이통만족자치현 등이 있다.그외에, 33개소수민족마을(진)이있다. 연변조선족자치주는국무원으로부터“민족단결진보모범자치주”로선정되었다.

### 4. 경제관련

#### 교통

길림성 교통은 성도인 장춘시를 중심으로 도로 및 철도망이 길림성 내 주요 도시, 나아가 중국 대중도시로 연결되어 매우 편리한 현대적 교통망을 구축하였다.

2009년말 기준 길림성 도로 구간은 88430킬로미터 , 포장도로 구간은 77643킬로미터로 도로 구간의 87.8%를 차지하고 고속도로구간은 1035킬로미터이다. 비포장도로 구간은 10787킬로미터로 도로 구간의 12.2%를 차지한다.

길림성철도는장춘시를중심으로장대, 장하, 장도, 장백등주요간선이주변각지로뻗어나가고총길이는 3913킬로미터이다.

민간항공업이급성장을이루었다. 장춘용가국제공항을중심으로하고길림, 연길및장백산공항을중건으로하는길림성민간항공은주변국가및지역을커버하는항공망을구축하였다. 취항도시가 30여개에달하고개통된중국선, 국제선이 40여개이다. 중국에서최초의삼림관광공항인장백산공항이이미개통되었다.

## 경제성장

개혁개방, 특히는동북지역진흥사업등노후공업기지전략을실시한이후로길림성은역사적인발전기회를얻게되었다. 길림성은과학적인발전관을보급하고오랜기간누적된체계, 메커니즘및구조등심층갈등과문제점을해결하며국유기업혁신, 투자유치, 민영경제및대외개방등주요사업을강화하면서뛰어난실적을쌓게되었다. 길림성의경제규모가대폭확대되었고종합경제실력이강화되었으며사회의전반적인진보와더불어, 민생복지가많이개선되었고기존전통산업기지가생기와활력으로넘치고있다. 2004년- 2009년 6년간, 길림성GDP연평균성장률은14.1%로 경제규모는3000억, 4000억, 5000억, 6000억, 7000억 위안급으로 증가되었고 재정수입은 대폭 늘어났다. 고정자산 투자액은 5년 연속 전국에서 선두를 달리고 있으며 인프라, 기초 산업 및 공업 관련 대형 프로젝트들을 유지하였다.산업구조가끊임없이최적화되었고3차산업비율은13.6 : 48.5 : 37.9이다. 길림성 발전의 속도와 품질이 전반적으로 향상되었고 주요 경제 지표는 몇 년간 연속 중국에서 앞자리를 차지하고 있다.

## 농업

길림성 중부지역은 세계적으로 명성을 누리는 “황금 옥수수지대”로, 지세가 평탄하고 토질이 비옥하며 중국의 주요 상품식량생산기지이다. 길림성의 농산품 생산 규모는 250억 킬로그램의 새 단계, 새 수준에 오르게 되었다. 또한길림성은신흥목축업기지로목축업생산액은농업총생산액의 48%를차지한다.원예특산업은독특한특색으로신속하게발전하고있으며인삼생산량은중국 80%, 전세계 70% 이상을차지한다. 다년간길림성식량상품률, 일인당식량보유량및일인당육류보유량은중국에서 1위에꼽히고있다. 2008년 7월, 국무원상무회의의검토를거쳐길림50억킬로그램상품식량증산기획이통과되었는바, 이는길림성식량생산의발전및관련산업의발전에새로운기회를마련하였고길림성식량생산능력및농업현대화수준을한층더끌어올릴것이다.

농산물 가공업은 길림성의 새로운 지주적 산업으로 거듭났다. 현재 성급 중점 선도기업이 381개, 국가급 선도기업이 34개 있다. 장춘대성그룹은 세계 제3위의 옥수수가공기업으로리신 생산량은 세계적으로 제1위에 꼽히고 있다. 호월그룹은 50만 마리 소가공 규모로 아시아에서 최대 규모를 갖춘 육우가공기업으로 알려지고 있다.

## 공업

길림성은중국의중요한공업기지이다. 신중국“1차 5개년”계획기간국가12개주요프로젝트를길림성에투자건설하였고, 그중에는제1자동차공장, 길림화학비료공장, 길림염료공장, 풍만발전소등중점기업이포함되며길림성공업발전을위하여튼튼한기반을마련하였다. 60여년의건설과발전을거쳐공업구조가끊임없이최적화되었고주도적산업이신속하게발전되었으며전통산업의개조및업그레이드를가속화함으로써전성의공업화수준이대폭향상되었다. 최근에와

서, 자동차, 석유화학, 농산품가공등 3대주요산업과의약품, 광전자정보우위산업을위주로하는현대산업체계를구축하였다.

장춘제1자동차그룹은신중국자동차공업의요람으로세계500대기업으로거듭났고중형차, 상용차, 승용차등다양한제품의개발및생산능력을갖추게되었다. 중국석유길림석유화학회사의연간원유가공규모는 800여만톤에달하고에틸렌연간생산규모는 85만톤에달한다. 장춘객차공장은아시아에서최대규모를자랑하는레일차량생산기지로부상했으며철도객차보유량과도시켄도차의생산량은중국에서 50%와 85% 이상을차지하고있다.

길림노후공업기지진흥정책을실시한이후로길림성은국가소유기업의비중이높고발전활력소가부족한문제점을상대로국가소유기업혁신을진행해왔는바, 길림성 90% 이상의지방급국가소유기업이체계혁신을완성함으로써기업발전에활력을불어넣었고국가소유자본통제력이대폭강화되었다. 길림성의산업경제가급격하게발전되었고수익이대폭향상되었으며특히, 자동차, 켄도차, 농산품가공, 의약품등주요산업이급성장을거듭했다.

## 5. 사회

### 교육

길림성에초등학교 6184개, 중학교 1226개, 고등학교 262개, 중급직업교육학교(기구) 384개가있다. 그외에, 직업기술교육학교(기구)가2691개있다. 길림성전지역에대학원생교육부문이 19개있고대학교가 45개인데, 그중에서 일반대학교가 26개, 일반전문(고급직업)학교가 19개, 일반대학교에서개설한독립대학이 10개다. 성인고등교육기관이 16개이다. 길림대학교는국가985프로젝트중점건설대학교로선정되었고길림대학교, 동북사범대학교, 연변대학교는국가"211프로젝트"중점건설대학교로 선정되었다.

### <길림성 개발프로젝트>

중국의 여러가지 개발계획중 동북아 3성의 개발의 일환으로 길림성내의 장춘시-길림시-훈춘시를 연결하고 북한의 나선항을 연결하는 이른바 '창지투'개발계획이 가장 핵심적이며 크고 작은 많은 단위개발계획이 있으나 그중 일부를 소개하면 다음과 같습니다.

## 훈춘변경합작구 국제물류원구 프로젝트

### 1.프로젝트 간략 소개

#### 1.1프로젝트 배경

##### 1.1.1프로젝트 제출 배경

훈춘은 도문강지역 국제협력 개방의 전략적 중심지이고 길림성에서 변경지역 개방의 황금도로이기도 하다. 훈춘시의 지리적 우세, 항구의 우세, 해육통로의 우세를 충분히 살리고 연변의 풍부한 양식자원, 러시아와 조선의 풍부한 목재자원, 광산물 자원, 수산물 자원을 이용하고 해관 관리부문 및 보세 창고의 자원을 이용하여 훈춘변경경제합작구에 일정한 규모의 지역을 계획하여 중국-러시아 철도에 전문용 철도라인을 구축하여 물류 품종, 종합기능을 통합한 수출입물류단지를 구축하는 것이다. 주요 물자로는 양식, 목재, 건축재료, 광산물, 수산물, 중유, 복장 및재 등이 포함된다. 단지는 주로 서비스 구역, 거래 구역, 창고 구역으로 구분된다. 물류기지는 보세, 해관, 경영, 철도회사가 참여한다.

##### 1.1.2 시장전망

###### 1) 중국외 원자재의 공급과 수요를 해결한다.

중국은 세계적으로 생산 및 소비의 대국이자 자원이 극히 결핍한 나라이기도 하다. 훈춘은 러시아, 조선과 인접해 있어 외국 자원을 충분히 이용할 수 있는 유리한 조건을 갖추었다.

통계에 따르면 우리나라 삼림면적은 1.34억 헥타르로 세계 삼림면적의 3.9%를 차지한다. 세계 일인당 삼림 축적량은 71.8입방미터인데 중국의 일인당 삼림 축적량은 8.6입방미터밖에 되지 않는다. 우리나라에서 “천보공정”을 실시한 이래 중국 삼림 벌채를 감소하여 중국 목재는 생산건설 및 인민생활의 수요를 만족할 수 없게 되었다. 국가발전 개혁위원회에서는 중국목재소비량의 증가와 더불어 공급과 수요의 불균형이 더욱 뚜렷하게 나타나며 2015년에 가서는 중국 목재가 1.4억 입방미터 부족할 것으로 밝혔다. 향후 20년, 중국의 삼림은 주로 수입에 의탁할 것이다. 러시아에는 풍부한 목재자원이 있다. 러시아 목재자원의 이용은 중국 목재 부족을 보충할 수 있다.

러시아와 조선에서 가까운 일본해는 수산물 자원이 극히 풍부하다. 다년간, 훈춘 항구에서 중국로 통하는 수산물의 “실크 로드”가 형성되었다. 훈춘에서 가공하여 다른 지역으로 운송하거나 직접 내지로 운송함으로써 중국 수산물 종류가 더욱 다양하게 되었다.

###### 2) 물류의 활성화 및 항구의 활성화.

훈춘시는 중국, 조선, 러시아 3개국 연결지대에 있어 중국외 자원을 이용하고 중국외 시장을 연결해 준다. 러시아, 조선, 한국, 일본을 향하여 중국 교통에 편의를 도모하는 중요한 기능을 가지고 있다. 훈춘의 지리적 우세, 항구 우세를 이용하여 러시아와 조선의 목재를 수입하는 것은 물류와 항구를 활성화하는 것이고 변경무역의 확대로 훈춘을 길림성의 입구 및 러시아, 조선 목재의 집산거래기지로 구축하는 것이다.

###### 3) 더욱 편리하고 막힘없는 물류의 통로를 개척한다.

개혁개방 10여 년래, 훈춘은 항구의 우세를 충분히 이용하여 수출입 총액의 규모가 8억 달러에 달하여 훈춘의 경제발전을 위해 중요한 기여를 할 것이다. 하지만 시종 세관 절차에서 복잡하고 불편하며 통일된 판매가 이루지 못하여 상호 제약한다. 물류의 장을 마련하여 통일되고 규범화된 집산지로 구축할 것이다.

#### 4) 철도 경제를 크게 발전시킨다.

철도 전문 라인으로 물류에 편리를 도모하고 철도 운수량을 증가하여 철도경제를 발전시키고 철도회사의 경제효익을 높인다.

#### 1.1.3프로젝트 건설의 필요성 및 조건

##### 1) 지리적 조건이 우월하다.

훈춘시는 도문강 하유, 동북 아시아 핵심지로서 바다 입구에서 15킬로미터 거리이고 중국에서 일본해로 통하는 유일한 출구로 북아메리카, 북유럽을 연결하는 가장 가까운 곳이다. 훈춘을 중심으로 200킬로미터 범위에 러시아와 조선의 10개 항구가 있고 이 10개 항구는 모두 철도 또는 도로를 이용하여 훈춘의 4개 항구와 연결이 가능하다. 훈춘에서 라진, 청진까지는 각각 40킬로미터, 80킬로미터이고 러시아 블라디보스토크까지 160킬로미터 거리, 일본 니이가타까지 850킬로미터, 한국 부산까지 750킬로미터 거리로 우리나라 연해항구에서 상술한 항구까지 가장 가까운 항구라고 말할 수 있다.

##### 2) 기초 시설이 점점 완벽해지고 있다.

훈춘 경내에는 4개 항구(러시아 2개, 조선 2개)가 있다. 훈춘에서 75킬로미터 거리인 연길국제공항은 중국외 항로를 여러 개 개척하였다. 장춘 - 훈춘 철도가 건설되었고 장춘 - 훈춘 고속도로(4시간 거리)는 2010년에 개통될 예정이다. 동북 동부철도는 공사 중이다. 러시아, 조선 항구를 이용하여 한국, 일본까지의 해륙 항로를 개척하였다. 중국 - 몽골 철도운수대통로 건설도 진행 중인데 이 통로는 서쪽으로는 몽골국까지, 동쪽으로는 도문강지역까지 이르는데 유럽과 아시아를 이어주는 다리 역할을 할 것이다. 건설 중인 중국 조선 "도로 항구 지역", 중국 러시아 "노항구안" 프로젝트는 동북 복지에서 훈춘을 거쳐 일본해까지 통하는 2개의 쾌속한 운수통로를 개척할 것이다. 훈춘 대당발전소 2단계 프로젝트 중33만 킬로와트의 발전기를 두 대 구입해 사용 중이고 3단계 프로젝트가 가동을 시작하면 총 발전량이 186만 킬로와트에 달할 것이고 연간 발전량이 66억 도 이상 늘어날 것으로 추측된다. 훈춘탄광 확대건설 프로젝트가 건설되면 연간 생산량이 1000만 톤에 달할 것이고 투자 10억 위안 규모의 노룡구 대규모 종합 수리공사 물 저장량은 3.6억 입방미터에 달할 것으로 추측된다. 완벽한 기초시설은 훈춘의 국제물류단지의 발전에 튼튼한 기반을 마련하였다.

##### 3) 정책조건이 우월하다.

훈춘은 현재 중국에서 국가급변경경제합작구, 수출가공구 및 호시 무역구 역할을 담당하는 개발 방식이 독특하고 개방조건이 우월한 항구도시이다. 중국 동급 도시에서 훈춘시는 혜택정책을 가장 많이 향유할 수 있는 도시이기도 하다. 투입 기업은 국가의 특



별한 혜택우대정책을 받을 수 있고 서부대개발, 동북공업기지 개조, 변강소수민족, 국가 급변경 경제합작구 등 다양한 혜택뿐만 아니라 기업의 투자지역에 따라 수출가공지역, 중국 러시아 호시무역구 등 상관 혜택도 받을 수 있다.

#### 4) 외부환경이 유력하다.

훈춘시는 연변에 속하고 장춘, 길림과도 가깝다. 최근에 와서 연변주 국민경제는 빠른 성장을 가졌고 종합적 실력도 높아졌다. 현재, 연변주는 임산가공, 식품 담배, 의약, 에너지 광산물을 4대 지주산업으로 삼고 방직 복장, 신형 건축재료, 관광 및 노무경제 등 우세적 산업을 보조산업으로 하는 매커니즘을 구축하였고 주요 경제지표는 전국 소수민족자치구의 선두에 서고 있다. 연변주에 과학기술 및 교육인재자원이 풍부하여 다양한 과학연구기구가 7개, 과학기술인원이 9.8만 명에 달한다. 국가 "211공정"에 선발된 연변 대학교는 19개 학원을 설립하였는데 전공분야와 학과는 11개 분류를 두루 포괄하고 있다. 이상의 내용을 종합하면 고속도로로 연결된 장춘, 길림과 훈춘, 과학기술 및 인재 등 이러한 외부환경은 훈춘시에 적극적인 영향을 주어 훈춘변경경제합작구에 훈춘국제물류 단지를 건설하는 데 중요한 보장이 되었다.

장춘-길림-도문 지역발전의 선두에 선 훈춘시에 국제물류단지를 건설하는 것은 주변 환경의 우월성, 민족지역으로서의 시범성, 동북지역 발전을 이끄는 선두적 작용을 충분히 발휘하여 튼튼한 시장적 기초 및 우월한 생산조건, 밝은 시장 전망과 더불어 중요한 의의가 있다.

### 1.2 프로젝트 건설내용 및 상품규모

#### 1. 기능 구성

물류센터 토지면적은 2.22평방킬로미터로 기능에 따라서 거래구역 (0.58평방킬로미터), 서비스구역(0.35평방킬로미터), 창고(1.29평방킬로)로 나눈다.

##### 1) 서비스구역

서비스구역에 해관 감시관리시설을 갖춘다. 감시관리실 건축면적은 5000평방미터이고 감시관리 설비를 갖춘다. 종합사무빌딩은 5층 건물로 5000평방미터이다.

##### 2) 거래구역

거래구역은 2층 건물로, 3000평방미터의 거래로비, 업무 협의실, 상품 전시장을 마련한다.

##### 3) 창고

일반창고 10000평방미터, 냉장창고 5000평방미터, 콘크리트지면의 화물저장고 50000평방미터이다.

#### 2. 설비

##### 1) 철도 간선

목재, 광산물, 수산물은 주로 러시아 광궤철로로 운송되는데 중국 대부분 지역으로의 운송은 주로 철로를 이용하는 것이다. 이것을 고안할 때 철로선을 러시아 광궤와 중국

표준규격의 궤도를 통합하는 궤도를 사용한다. 궤도 총 길이는 2500미터이다.

철로 궤도를 구축한 다음 현재 역전의 신호 시스템을 조절 증가한다.

운송횟수를 정확하게 장악하기 위해 궤도 계중대 1대를 갖춘다.

## 2) 하역 장치

기중기 2대와 동력삽 4대를 갖춘다.

## 3) 운송설비

적재60톤의 화물차 50대를 갖춘다.

## 3. 경영프로젝트 규모

연간 영업운행 화물량은 140만 톤에 달한다.

1) 러시아에서 수입된 목재 30만 입방미터.

2) 러시아에서 수입된 광산물 및 중유 20만 톤.

3) 러시아와 조선에서 수입된 수산물 20만 톤.

4) 러시아 자루비노에서 연변지역으로 수입한 양식 50만 톤을 내지로 운송.

5) 복장 및 기타 경공업 상품 20만톤.

## 4. 프로젝트 지점의 교통운송 조건

(1) 철도운수: 주요물류로 러시아의 목재, 광산물, 중유가 가장 많은 비율을 차지할 것이고 이는 주로 중국 러시아 국제철도를 이용한다. 철도회사와 손을 잡고 중국 러시아 국제철도 전환역에 전문용 궤도철도를 놓고 중국철로와 연결하도록 한다. 철로 행선은 러시아 광궤와 중국 표준규격의 궤도를 통합할 수 있는 궤도를 사용한다. 궤도 총 길이는 2500미터이다.

(2) 도로운수: 단지에 적재 60톤의 화물차 50대를 갖춘다.

(3) 해륙운수: 해륙운송이 두 개인데 하나는 러시아 자루비노 항구 또는 조선 나진에서 직접 한국, 일본, 나아가 구미로의 운송이고 다른 하나는 내륙 화물의 수출운수로 내륙의 화물을 러시아 자루비노 또는 조선 나진 항구를 거쳐 동남연해 지역으로 운송하는 것이다.

## 1.3 경제효익 및 사회효익 예측

본 프로젝트의 건설은 연간 판매액이 20억 위안, 이윤 2억 위안, 세금 1.2억 위안에 달할 것이다.

## 1.4 프로젝트 총투자 및 자금조달

본 프로젝트의 총투자는 주로 공장건물 공사, 기계 설비의 구입 및 토지사용권 구매 등에 사용되며 총투자는 10억 위안에 달할 것으로 예측되며 그중에서 1단계 공사 투자가 1억 위안이다.

## 1.5 협력 방식

본 프로젝트는 독자, 합자,합작 등 다양한 방식을 가질 수 있다.

## 1.6 필요한 외국측 자금 방식

자금

#### 1.7 프로젝트 건설지점

훈춘변경경제합작구

#### 1.8 프로젝트 진척상황

건의서 작성.

#### 2. 프로젝트 담당 부문 개황

##### 2.1 기본상황

- 1) 부문명칭: 훈춘국제물류단지 프로젝트
- 2) 투자유치부문: 훈춘변경경제합작구 관리위원회
- 3) 건설지점: 훈춘변경경제합작구
- 4) 성질: 새 건설 프로젝트

##### 2.2 기업개황

훈춘변경경제합작구는 1992년에 국무원의 비준을 받고 설립한 국가급개발구이다. 훈춘시 남부지역에 위치하고 있고 시내와 강을 하나 두고 5킬로미터 떨어져있다. 행정구역 면적은 73평방킬로미터이고 계획 면적은 24평방킬로미터, 최근에 와서 개발한 면적은 5평방킬로미터이다. 2000년과 2001년, 선후로 국가의 훈춘시 수출가공단지와 훈춘시 중국 러시아 호시무역단지 설립 비준을 받고 전국에서 유일한 세개 단지를 공유하는 합작단지가 되었다. 도문강지역 국제협력을 강화하고자 길림성 정부는 훈춘에 길림성 일본공업단지, 길림성한국공업단지, 길항공업단지 및 훈춘 러시아공업단지를 구축하였다.

본 프로젝트에 관하여 다음과 같은 혜택정책을 받을 수 있다.

1. 2010년 이전에는 15%를 감소한 세율로 기업 소득세를 징수 한다(서부대개발 정책).
2. 본 프로젝트가 완성된 3년 내에 시재정(또는 합작단지 재정)은 본 프로젝트에서 상납한 세금 원금 30%를 투자자에게 장려한다. (훈춘시 투자혜택정책)
3. 본 프로젝트가 완성된 그날부터 경영기간 상납한 세금은 합작단지 본금재정을 남긴 부분에서 기업이 향유할 수 있는 혜택정책에 따른 부분을 기업에 돌려준다. 재정실제 소득의 5%를 투자자에게 장려한다. (훈춘시 투자혜택정책)
4. 본 프로젝트의 운영 기간은 10년 이상으로 토지 사용금 합작단지 준급재정 남긴 부분에서 토지 징벌 비용을 배고 기업에 기초시설 보조금으로 돌려준다.(훈춘시 투자혜택 정책).
5. 본프젝트는 농민근로자 모집에 있어서 “훈춘변경경제합작단지 농민 근로자 종합 보험 실험방법”에 따라 기업의 납부 기준은 현재 실행하는 32.2%로부터 15.7%로 낮춘다. (훈춘시 투자혜택정책)

## <길림성의 외국인투자유치를 위한 혜택>

### 길림성외국인투자유치혜택정책

국가에서중점발전하는현대농업, 장비제조업, 화학공업, 첨단기술산업및농산물가공업 등분야의외국인투자를유치하고관련부대산업을가속화발전시킴으로써경쟁력을갖춘현대공업 기지를구축한다.

중대관건기술및설비도입에한해정책적신용대출을지원하고중대프로젝트는자본금비율을 알맞게인하한다. 국가의허가를받은외국인투자관련국가채무프로젝트에대해서는대출이자보 조및지원금을발급하고규정대로허가취득후중국측국유기업주주권으로이전된다.

외국인투자기업금융자산관리업체의부실채권과주주권구입을허락하고자체자산의재조합 및처리가가능하다.

외자금융기구의지방상업은행주식출자, 농촌신용사제도개혁및재조합참여를격려한다. 기업연금, 농업보험등면에서경쟁력을갖춘외자보험회사의참여를격려한다. 외국인투자자가 길림성에합자증권회사, 증권투자기금관리회사, 보험중개회사를설립하고외자보험회사경영 기구를설립하는것을우선허가한다.

국가급개발구및성장이빠르고산업특징이뚜렷하며선도적역할을행하는성급개발구는원허 가기획면적이충분히이용될시, 토지이용총체적기획및도시총체적기획에따라용지규모를확대 할수있다.

유럽및회원국또는기타공업선진국과협력동반자관계를구축하고현재개발구중에서기반이 양호한개발구를선택하여신형공업단지로건설하며현대제조업기지를건설한다.

길림성항만및변경항구, 도로, 철도, 교량및변경도시, 변경농장인프라건설에대한자금투 입을강화하고對러시아도로, 항만, 항구및對조선도로, 항만, 구역의일체화건설을촉진하며변 경협력프로젝트의실행을추진한다. 대외지원면에서변경항구의교통, 항만, 공항등인프라건 설프로젝트를우선배치한다.

외국인투자측은관련규정대로중국고등교육부문, 직업교육기구와협력하여각분야직업기 술인재, 국제비즈니스인재의고급직업기술교육을진행할경우, 중국기타직업교육기구와동등 한대우를받으며과학연구및교육용품의세금수입을면제하는혜택정책을향유할수있다.

외국전문가초빙또는해외교육파견관련프로젝트를지원한다.

외국인투자기업이설립한생산, 경영관련기구가연간적자가발생시이듬해세금으로보상하 되, 연속보상기간은 5년을초과하지않는다.

산업기업의고정자산(건물, 건축물제외)은현행상각내용년수범위를기반으로 40%를초과 하지않는한상각내용년수범위를단축시킨다.

산업기업의서비스파트인또는투자관련무형자산은현행배부내용년수범위를기반으로 40% 를초과하지않는한배부내용년수범위를단축시킨다.

장비제조업, 석유화학공업, 야금공업, 조선제조업, 자동차제조업및농업제품가공업관련 일반납세자에대해서는고정자산수입세금을공제할수있다.

외국인투자자가외국인기업에서취득한이윤을본기업에재투자하거나증가된등록자금또는 자본투자로기타외국인기업을설립할경우, 경영기간은 5년이상이어야하고재투자액에서납부 한소득세의 40%를반환한다.

외국인투자자가인수합병, 주식출자등다양한방식으로국유기업의개편, 재거에참여하는 것을격려하고원국유기업의역사적원인으로반환하기어려운미납세금을면제한다.

다국적기업이단독투자또는현지기업, 과학연구기구, 고등교육부문과합자의형식으로연구개발센터를설립하는것을격려한다. 심사허가를받은외국투자기업기술센터는수입국에서생산불가능한사용소모품, 시제, 기계샘플, 견본품등에대해서는관련규정에따라관세와수입부가가치세를면제한다.

외국인투자자들이도시공공시설건설에투자하는것을격려하고도시천연가스, 열공급및급배수파이프망건설, 경영항목에있어서자기자본비율에대한제한을완화하며외국측주식보유를허락한다.

외국인투자자가중외협력방식으로담보기구를등록설립하는것을격려하고일부중소기업에용자담보, 정보자문및법률적지원등서비스를제공한다.

외국인투자자의교통운수업관련투자를격려한다. 철도여객화물운송, 국경및경내도로운송, 정기• 부정기국제해상운송업무와국제컨테이너다각연계운송에대하여 자기자본비율에대한제한을완화한다.

길림성투자자국“중서부지역외국인투자우위산업목록”에선정된외국인투자프로젝트에대해서는격려형외국인투자프로젝트수입세금혜택정책을실행한다.

#### 길림성인민정부, 외성자금유치관련정책(개요)

본규정은중국길림성외투자액이투자총액의 30% 이상을차지하고 1999년 4월 15일이후에설립된길림성행정구역내합자경영기업, 협력경제기업과외성단독투자기업을상대로한다.

외성에서투자창립한생산기업, 경영기간이 10년이상, 이익획득연도기준으로전 3년기업소득세의전부와제4년-6년간기업소득세의 50%를동급재정전문항목으로취급하여본기업의기술혁신및신제품개발에이용한다.

외성에서투자창립한선진기술기업, 첨단기술기업과규모가 5000만위안이상인첨단기술개조프로젝트대중기업, 경영기간이 10년이상, 관련규정에따라이익획득연도기준으로전 5년기업소득세의전부와제6년-10년간기업소득세의 50%를동급재정전문항목으로취급하여본기업의기술혁신및신제품개발에이용한다.

외성에서투자창립한수출지향적기업, 경영기간이 10년이상, 관련규정에따라본규정제3조를실행후, 수출제품의생산가치가기업제품생산가치의 60% 이상에달할시, 당년소득세의 50%를동급재정전문항목으로취급하여본기업의기술혁신및신제품개발에이용한다.

외성투자창립한에너지, 교통, 수리등인프라건설프로젝트의경영기간이 15년이상인경우, 이익획득연도기준으로전 5년의소득세전부와재6-10년소득세의 50%를동급재정전문항목으로본기업의기술혁신에이용한다.

외성투자창립한농업, 임업, 목축업, 어업프로젝트의경영기간이 15년이상인경우, 이익획득연도기준으로, 전 3년의소득세전부와재4-8년의소득세 50%를동급재정전문항목으로취급하여본기업의기술혁신및신제품개발에이용한다. 농업자원전환프로젝트는더욱큰혜택정책을향유할수있다.

외성과학연구, 문화, 스포츠및교육사업서비스분야의프로젝트유치및관광시설프로젝트는영업개시후이익획득연도기준으로전 5년소득세는동급재정전문항목으로취급하여본기업의기술혁신에이용한다.

외성투자규모및토지용도에따라외성투자자는토지양도세감면의혜택을향유할수있다. 경영기간이 15년이상, 투자규모가 5000만위안(5000만위안포함) 이상, 길림성정부의허가를받은건설생산형기업은토지양도세를 20% 감면하고선진기술기업, 수출지향적기업, 도시인프라건설및농업, 임업, 목축업, 어업및기타양식업은토지양도세를 30% 감면하며농업산업화프로젝트및황폐한산, 황무지를개간하는농업개발성프로젝트는토지양도세를 40% 감면한다. 투자액이 5000만위안씩증가함에따라감면비율은 10포인트씩증가하되, 최고감면비율은 70%를초과하지않는다.

외성투자에서임대의방식으로토지사용권을취득한프로젝트에한해서 경영기간이 15년이상, 수출지향적기업, 선진기술기업과첨단기술기업의용지는허가받고토지사용권을취득한이후로 5년내토지임대료를연기수취하고여섯번째해부터규정에따라토지임대료를납부한다.

외성투자규모가 5000만위안(5000만위안포함)의생산성건설프로젝트는각항행정사업비용의절반을감면하고외성투자기업생산경영활동중의각항행정사업비용은규정의최저치로수취하며외성투자업체에대한임의의검사, 요금징수, 분담, 자금모집을금한다.

외성투자프로젝트의공사조합, 에너지공급, 체신, 교통운송, 급수, 가스공급등을우선확보하고유동보너스대출은정부에서은행과협상하여우선배치한다.

외성투자기업에서우리성으로파견한고급관리인원, 고급기술자, 고급기술근로자및특별수요로도입한중국외요원및배우자와자녀에게상주인구호구를발급하고관련부문에서배우자취직및자녀입학문제를배치하도록한다.

자금유치에기여를한부문및개인을장려한다. 합자및합작기업은 수혜부문에서장려금을지불하고단독기업설립은동급재정에서장려한다. 무상기부의자금유치에대해서중상을수여하고자금은원조기업에서지불한다. 구체적인장려방법은각시, 주에서자금유치상황과효익에따라자체로규정한다.

길림성과우호관계를맺은타성, 타시및길림성경제발전에중대한영향력을끼친외성투자프로젝트에대해서는프로젝트정책개별화의방식으로특별한혜택을수여한다.

## 국가차원길림노후공업기지진흥관련특별우혜정책

### 세수관련우혜정책

동북지역장비제조업, 석유화학공업, 야금업, 조선제조업, 자동차제조업, 농산물가공업 생산을위주로하는부가가치세일반납세자가고정자산, 고정자산관련물품자체, 또는과세노무 고정자산에지불하는운송비용등수입항목은당년새로증가한부가가치세금으로공제할수있다. 당년새로증가한부가가치세금이부족하거나산생되지않을시, 이듬해로이월하여공제할수있다. 2004년 7월 1일부터실행한다.

동북지역의저품도유전및고갈기의광산에대해서는성급인민정부의허가를받고적용세금액 표준을 30% 이내로감면할수있다.

급여전의과세표준을향상시킨다. 동북지역기업의급여전과세표준을일인당매달 1200위 안으로하고구체적인공제표준은성급인민정부에서 1200위안의정액을초과하지않는한, 현지 평균급여수준에따라결정한다. 기업은성급인민정부에서확정한표준을기준으로실제급여를공 제한다. 2004년 7월 1일부터본규정을실행한다.

고정자산의감가상각률을높인다. 동북지역산업기업의고정자산(건물, 건축물제외)은현 행규정한감가연한을기준으로 40%를초과하지않는상각내용년수범위를단축시킬수있다.

무형자산의배부연한을단축시킨다. 40%를초과하지않는비율로배부연한을단축시킬수있 다. 단지, 협상또는협의서에사용기한이규정되어있는무형자산에한해서협상또는협의서내용 대로실행한다.

### 사회보험시행관련정책

사회보장시행작업은요녕성으로부터흑룡강성과길림성으로확대되어전면적으로개시되었 다. 국가에서 3.75%, 임용부문에서 1.25%를제공하여개인계정에 5% 올림으로써국유기업 의제도개조에양호한기반을마련하였다.

### 투자관련지원정책

국가차원에서해마다동북노후공업기지진흥관련공업국가채무프로젝트전문계획을출범하 고있다. 동북노후공업기지공업건설관련프로젝트가전문계획내용에부합되면원칙적으로고정 자산투자액의 10%(최고 15%)로국가채무자금을발급한다

무료 중국 투자 법률상담 및 자문전화

법무법인 로시스 국제법률협력팀

팀장 남승용

032-861-9966 ( 82-32-861-9966) 팩스 032-861-9303 (82-32-861-9966)

hp : 010-3129-2688 (82-10-3129-2688)