

# “一带一路”有望形成新的全球增长大循环

中国国际经济交流中心副研究员 张莱楠

【摘要】：当前，全球经贸增长面临重大调整和深刻转型。“一带一路”倡议是全球新的经济贸易合作模式，其根本在于提高全球经济体生产力、改进资本和技术的错配配置、扩大全球软硬件基础设施投资，提升全球价值链分工，形成新的全球增长大循环。同时，加强“一带一路”与“欧亚倡议”全面对接也有助于促进区域经济一体化，为乃至新一轮贸易全球化带来新的繁荣型增长。

【关键词】：一带一路；第三大贸易中心；全球价值链；欧亚倡议

“一带一路”的提出有其深刻的国际经济贸易调整大背景，区域经济一体化持续深化，国际贸易投资格局正处于深刻调整之中，世界各国处于发展转型的关键阶段，需要进一步激发发展潜力，需求合作发展的动力。

## 一、全球贸易增长低迷与格局调整需要新的全球化合作

当今世界经济贸易增长低迷，全球贸易增长乏，对全球经济增长拉动作用大幅下降。根据世界贸易组织（WTO）发布的全球贸易增长报告，1990-2007 年全球国际贸易增长 6.9%，2008-2015 年平均增长约 3.1%（2015 年为预测数），过去一年，全球贸易增长降为 1.2%。远远低于 2008 年金融危机前 10 年平均贸易年增长率 6.7%的水平，而世行预测 2016 年的全球贸易增长是 6 年来最低的。

扭转世界经济持续性放缓甚至衰退的根本在于在提高全球经济体生产力、改进资本和技术的错配配置、扩大全球软硬件基础设施投资，提升全球价值链分工。特别是需要利用公共部门和私营部门的资本去促进生产效率的提升，比如通过基础设施、技能、创新和新技术的投入实现。而中国提出的“一带一路”倡议是一个跨越亚欧等区域地区、强调与相关各国打造互利共赢的重大倡议，更是一个推动新一轮经济全球化的重大倡议，为“一带一路”及向全球提供公共物品的尝试，特别是提供那些具有很强跨国界外部性的商品、资源、服务及规章、政策体制的公共产品，进而促进新一轮的经济与贸易增长的繁荣。

当前，2008 年以来，全球贸易体系正经历自 1994 年乌拉圭回合谈判以来最大的一轮重构。从全球经济贸易格局看，全球市场存在两个有着强烈区域特征的贸易中心，其一是大西洋贸易中心；其二是太平洋贸易中心。本世纪以来，世界经济发展的最突出特点是包含亚洲、拉美、非洲的大多数发展中国家和新兴经济体的整体性壮大。“一带一路”沿线国家以发展中国家为主，近年来这一区域的经济增长尤为显著。“一带一路”地区覆盖总人口约 46 亿（超过世界人口 60%），GDP 总量达 20 万亿美元（约全球 1/3）。1990-2013 年间，“一带一路”区域整体 GDP 年均增长速度达到 5.1%，相当于同期世界经济增速的两倍。即便是 2010-2013 年全球经济缓慢增长期间，“一带一路”区域的年均增速也达到 4.7%，高于世界平均的 2.4%，对世界经济增长的贡献率达到 41.2%。

世界银行数据表明，国际金融危机后的 2010-2013 年期间，“一带一路”对外贸易、外资净流入年均增长速度分别达到 13.9%和 6.2%，比全球平均水平高出 4.6 个百分点和 3.4 个百分点。最新数据也显示，2015 年，中国同“一带一路”沿线国家进出口贸易总额近 1 万亿美元( 9955 亿美元 )，同比增长 25%，其中出口增长 27%，进口增长 22.7%。远超过 2015 年中国进出口贸易下降 8%的水平。展望未来，“一带一路”区域很可能形成除大西洋贸易中心和太平洋贸易中心之外，新的以亚欧为核心的全球第三大贸易中心。

## 二、“一带一路”建设面临的增长“短板”与挑战

当然，不能否认，“一带一路”国家经济发展也面临很大挑战和增长“短板”，而这也恰恰是促进新一轮合作的动力所在。事实上，“一带一路”区域基础设施发展依然滞后于其经济增长，且无论在质还是量上均低于国际标准，软硬件基础设施的落后成为阻碍区内经贸合作的最大障碍，例如，新欧亚大铁路途经多个国家，轨距不同，换轨操作费时耗力，各国口岸合作机制尚未形成，通行便利化程度不够，物流成本偏高，一些国家的港口设施落后，增加了相互商品和服务流通的困难程度。

基础设施投资缺口巨大。根据亚洲开发银行预测，未来 10 年，亚洲基础设施投资需要 8.22 万亿美元，即每年需要新增投入 8200 亿美元基础设施资金。而 2013 年，亚洲除中、日、韩三大经济体的 GDP 总额约为 8 万亿美元，缺口远远不够。根据世界银行统计，中低收入国家资本形成率占 GDP 比重仅为 1/4 左右，其中用于基础设施投资方面的资金仅为 20%左右，约 4000 亿美元，融资存在巨大缺口。

区域内贸易占比相对较低。和欧盟、NAFTA 以及东盟等在区域一体化方面取得实质性进展的地区相比，“一带一路”相关国家面向区域内国家的出口和进口在全部对外贸易中的比重比较低，区域国家经贸合作还处于初级阶段。但从未来合作前景来看，发展潜力巨大。“一带一路”合作框架可以看作是一种新型的“贸易协同战略”。本世纪初，经济全球化加速发展以来，特别是全球金融危机以来世界经济格局从“中心-外围”单循环体系向“双环流”体系转换和贸易协同增长，而这也势必带来新的贸易增长模式的调整，比如，贸易与直接投资和产业转移的融合与互动，从产业间贸易向产业内贸易的转变，贸易结构与贸易条件的重新调整，通过制度性安排保障推进贸易与投资关系的协同发展。

## 三、通过全球价值链合作推进带动“一带一路”建设

近二十年来，全球中间品贸易正在全球贸易增长起决定性作用。根据联合国贸发会议 Comtrade 统计数据测算，自 1995 年以来，全球中间产品出口额占全球总出口额的比重一直在 50%以上，2013 年更是高达 69.32%。我认为，可以搭建一个“全球价值链伙伴关系”，来促使一带一路更多的国家融入到全球价值链网络体系之中。特别是随着新一代信息技术、互联网模块的发展。“一带一路”合作框架不妨加快推动“数字贸易协定”的实施，尤其是那些寄希望于中小企业（SMEs），通过执行一系列关于最低海关门槛、中介责任、隐私权、知识产权、消费者保护、电子签名及纠纷解决等问题的新的政策实践，促进信息、贸易、产业的互联互通。

#### 四、推动“一带一路”与“欧亚倡议”全面实现对接

2013 年 10 月,韩国朴槿惠总统在“欧亚时代的国际合作大会”上首提“欧亚倡议”。“欧亚倡议”目标与中国“一带一路”倡议的核心是基本一致的,相互契合的两大战略将为韩中两国合作创造新机遇。同时“欧亚倡议”与“一带一路”具有较强的互补性。中韩在价值链合作上有紧密的关联效应,中韩两国可以立足于“一带一路”要立足于创新贸易形式,包括扩展跨境电子商务,服务贸易。

中韩 FTA 已经启动,这将是“一带一路”框架下的示范合作,双方在加快投资便利化进程,消除投资壁垒的基础上,可以加快双边投资协定,资金融通、ICT 网络方面实现重要的对接。特别是凭借中韩 FTA 已经达成的先发优势,未来可以再货物贸易、服务贸易、投资协定,资金融通、ICT 网络互联互通实现重要的对接,并可将中韩 FTA、中日韩 FTA、RCEP 等在更大范围内链接联通,最终建成涵盖“一带一路”区域、面向全球的高标准自贸区网络,为新一轮贸易全球化带来新的繁荣型增长。

#### 参考文献

- 【1】 郭芳,谢玮.“一带一路”:新全球化时代的经济大动脉.中国经济周刊[J].2014,(32)
- 【2】 方勇.分工演进与贸易投资一体化[M],社会科学文献出版社.2011 年出版
- 【3】 石泽.“一带一路”与理念和实践创新.中国投资[J].2014,(10):5-9
- 【4】 柳思思.“一带一路”:跨境次区域合作理论研究的新进路.南亚研究[J].2014,(2)