

寻找中长期增长的根本动力

中央适时推出的供给侧结构性改革，为我国经济增长的中长期动力培育带来了重大机遇。以往，我国经济增长过多依赖投资、消费和出口所谓的“三驾马车”拉动，尤其是过度依赖投资。然而，经过长时期高速增长之后，中国经济需要在供给侧寻找和培育经济增长的中长期动力。借助供给侧结构性改革的历史机遇，我国应完成经济增长的根本动力转换和动力机制培育。

从经济学上讲，投资、消费和出口“三驾马车”更适合于应对宏观经济的短期问题。在改革进程中，“三驾马车”的施策行为确实对我国宏观经济的管理和调控曾经起过明显的成效，尤其是针对短期的经济下滑和波动，施以扩大投资、增强消费或者刺激出口的政策，能够显著且快速地稳住经济增长。对于我国长时期的高速增长，大规模的投资起到了重大作用，并且我国长期的外贸顺差对 GDP 增长也做出了显著贡献。但是，驱赶“三驾马车”追求长期经济增长，则会带来一系列问题。用大规模投资维持高速增长，容易导致数量型扩张，经济效率提升缓慢，且这种增长模式在一个经济体的早期发展阶段易于实现，难以永久地扩张下去，还会造成一系列后遗症和负面作用。

目前，我国的传统产业出现产能过剩，各个地方盲目投资上项目致使地方重复建设严重，大量的低端投资造成产业结构落后，妨碍产业竞争力提升，而低端产业和低效率的经济活动又进一步导致自然资源、能源过度消耗，并造成恶劣的环境污染、生态破坏。经济增长疲软，长期稳定增长和可持续发展的中长期动力和根本动力不足。为了有效解决当前的增长动力问题，有必要从需求侧的“三驾马车”转换为供给侧的“四个轮子”，即自然资源、人力资源、资本形成和技术进步四个因素。

自然资源、人力资源、资本形成和技术进步，是影响一国经济中长期增长的关键因素。在经济学上，这四个因素属于供给因素，需要从供给侧进行管理，从而培育经济长期稳定增长和可持续发展的根本动力。对我国经济增长而言，在自然资源方面，需要降低自然资源和能源的过度消耗，提高资源和能源的利用效率；在人力资源方面，过去增长所依赖的“人口红利”正在消失，需要发展人力资本，创造出“人才红利”；在资本形成方面，需要避免过去数量型的资本扩张，而要发展规模经济强、经济效率高的社会基础资本和企业资本；在技术进步方面，走出中低端技术反复利用困境，发展中高端技术以及战略性新兴产业技术。

在四大因素中，人力资本和高新技术尤为重要，不仅是经济长期增长的重要动力之所在，也是培育强大经济竞争力和国家竞争优势的关键之所在。目前，我国经济发展进入新常态，增长动力从要素驱动、投资驱动转向创新驱动，而且，国家加快实施创新驱动发展战略，对技术、科研、创新、人才等方面下大气力发展。上述政策与供给侧结构性改革增长动力培育是一致的，要把二者结合起来，从而构建经济长期增长的根本动力，筑牢国家竞争优势的坚实根基。