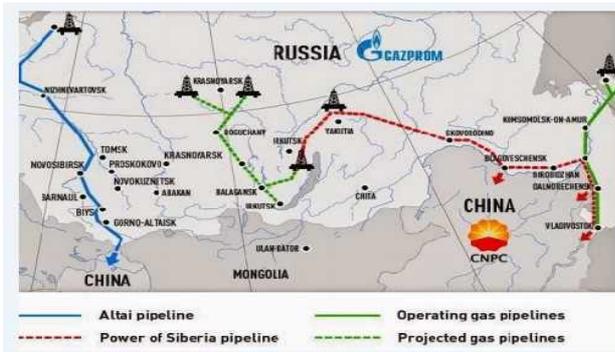




 http://csf.kiep.go.kr/ 2018. 10. 05.	「이슈&트렌드」
	중·러 천연가스 분야 협력 현황 및 전망 작성 홍진희 전문연구원(KIEP 세계지역연구센터 중국경제실 중국팀)

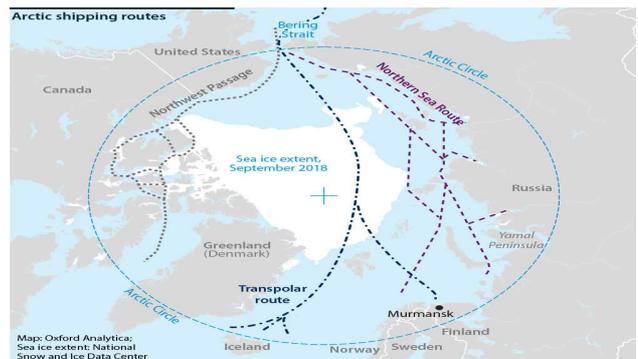
- 러시아 블라디보스톡에서 개최된 동방경제포럼¹⁾에서 중·러 양국은 가스관 건설 및 천연가스 공급 관련 협력에 대해 논의함. (2018. 9. 12)
 - 러시아 에너지부 장관은 2019년 말부터 중·러 동부노선(Sila Sibiri)을 통해 연 최대 38Bcm 규모의 천연가스를 중국에 공급할 예정이며 그 결과 중국은 러시아산 천연가스의 최대 수입국으로 부상할 것이라고 밝힘.
 - 2017년 7월 시진핑 주석의 러시아 공식 방문시, 중국석유(CNPC)와 가즈프롬은 러시아산 가스의 對 중국 수출용 동부노선 가스관을 통한 가스공급 개시 시점(2019년 12월 20일)을 확정된 협약을 체결한바 있음.
 - 또한 양국은 서부노선(알타이 가스관) 가스관 건설 계획도 지속적으로 논의 중임.

그림 1. 중·러 동·서부노선 가스관



자료: Gas to power journal(2014.9.10.)
 「Russia, China sign second gas pipeline deal」

그림 2. 북극항로 노선도



자료: Oxford Analytica(2018.9.18.)
 「Polar Silk Road will reshape trade and geopolitics」

- 중국은 천연가스 수요 증가에 따라 천연가스 수입선 다변화를 추진하고 있으며, 이에 러시아산 천연가스 수입을 확대하기 위해 중·러 에너지 협력을 강화하고 있음.
 - 중국은 대기질 개선 정책²⁾에 따라 가정·상업 부문에서 석탄 의존도를 낮추고 천연가스로 대체하고 있으며, 천연가스 소비량이 급증하고 있음.

1) 러시아 정부 주관으로 동러시아 지역 개발을 위한 투자 유치 및 주변국과의 경제 협력 활성화를 목적으로 2015년부터 매년 개최되는 포럼.
 2) 중국정부는 2013년 ‘대기오염 방지 행동계획’을 발표하고 대기오염을 악화시키는 석탄사용의 비중을 낮추는 정책을 실시하고 있음.

- 2017년 중국 천연가스 소비량은 약 2,373억㎥로 전년대비 15.3% 증가하여 사상 최고치를 기록하였으며, 2018년도 상반기에는 1,348억㎥로 전년동기 대비 17.5% 증가함.
- 중국은 안정적인 천연가스 공급역량 확보를 위해 천연가스 수입선 다변화를 추진하고 있음.
- 우즈베키스탄, 카자흐스탄 천연가스 수입의 병행 및 호주와 인도네시아, 말레이시아, 파푸아뉴기니 천연가스 수입을 통해 가시적인 성과를 얻었으나, 중국 수도권 지역의 천연가스 부족 해소를 위해 지리적 접근성이 우수한 러시아산 천연가스 공급이 필요함.
- 중국은 2018년 7월 북극해 항로를 통해 러시아 야말 LNG를 수입하고 있으며 연말까지 추가로 총 4~5카고(최대 35만 톤) LNG가 공급될 예정임.
- 중국석유(CNPC)와 중국 실크로드 기금은 시베리아 북부의 야말 네네츠 자치구 LNG 터미널 공사에 자금을 지원하였으며, 야말 LNG 터미널은 2017년 12월부터 LNG 생산을 시작함.

표 1. 중국의 국가별 LNG 수입량

(수입량 단위: 만 톤, 비중: %)

국가	2016년 수입량(비중)	2017년 수입량(비중)
호주	1,196.9 (45.8)	1,728.8 (45.6)
카타르	496.9 (19)	748.4 (19.7)
인도네시아	278.9 (10.7)	306.7 (8)
말레이시아	258.7 (9.9)	421.2 (11)
파푸아뉴기니	212.4 (8.1)	210.9 (5.6)
러시아	25.7 (0.98)	44.5 (1.2)
미국	19.9 (0.76)	151.2 (4)

자료: 중국세관

- 중국이 추진하고 있는 △석탄의존도 감축 및 청정에너지 비중 확대 정책 △가스 수입선 다변화 △미·중 무역 갈등 고조에 따른 미국산 LNG 수입량 감소 △ 러시아 야말 터미널 공사 지분 투자 등에 따라 러시아산 천연가스 수입이 증대될 것으로 전망됨.
- 중국의 미국산 천연가스(LNG)수입량은 양국 간 무역 분쟁으로 인해 지속적으로 감소할 추세를 보이고 있으며, 이에 중·러간 천연가스 시장 협력이 강화될 전망이다.
- 미국산 LNG는 2016년 2월부터 2018년 4월까지 중국시장에서 14%를 차지했지만, 2018년 9월 기준 미국발 LNG 운반선이 중국에 정박하지 않음.
- 일대일로 추진을 위해 설립된 중국 실크로드기금이 야말 LNG 터미널 프로젝트³⁾에 지분 투자 및 대규모 자금을 지원하면서 일대일로, 중국의 북극 항로 활용과의 연계도 가시화된 것으로 평가됨. **CSF**

3) 러시아 최북단 야말반도의 남(南)탐베이스코에 가스전에서 생산된 천연가스를 액화하여 연간 1천 650만톤의LNG를 생산 수출하고자 하는 사업임.

참고자료

Oxford Analytica, 인민망, 신화망, CNN, Bloomberg 등