




| | |
|---|---|
|  http://csf.kiep.go.kr/ 2018. 11. 16. | 「이슈&트렌드」 중국 자동차 제조업의 외국인 지분 제한 첫 완화 사례와 전망 작성 전수경 연구원(KIEP 세계지역연구센터 중국경제실 중국지역별성별연구팀) |
|---|---|

- 화천BMW(华晨宝马)¹⁾는 중국 내 자동차 합작투자법인 최초로 외국인 지분을 확대하고 지역 내 투자와 협력을 강화하기로 함.
- 10월 11일 랴오닝성 선양시 정부 관계자와 화천BMW 관계자들이 참석한 화천BMW 설립 15주년 행사에서 두 회사는 합작투자 계약 연장, 외국인 지분 확대 결정 등에 서명함.²⁾
 - 기존의 계약 만료 연도인 2028년에서 2040년으로 조기 연장하는 것에 합의
 - 독일 BMW의 지분율을 기존 50%에서 75%까지 늘리는 것에 합의³⁾
 - 화천BMW는 30억 유로 이상 투자하여 선양시 제3공장을 건설할 예정임을 재차 밝혔고, 이에 따라 2020년 초 총 연간 생산량을 65만 대로 늘리고 5천 개의 신규 일자리를 창출할 수 있을 것으로 내다봄.
 - 이번 합의는 중국이 자동차 산업의 외국인 투자 제한을 완화한 이후 BMW가 처음으로 외국인 지분율을 50% 이상 확보한다는 점에서 국내외의 주목을 받고 있음.⁴⁾
- 화천BMW의 외국인 지분 확대 배경에는 △중국 중앙·지방정부의 자동차 산업에 대한 개방 확대 △BMW사의 중국 시장 진출 확대 등으로 볼 수 있음
- 2018년 4월 중국은 자동차 산업을 2022년까지 전면 개방한다는 내용의 로드맵을 제시했고 이후 외국인 투자 네거티브리스트 개정판에 명기함(표 1 참조).
 - 중국은 미국과 EU를 중심으로 제기되고 있는 시장 개방 요구에 대응하여 외국인 투자자의 진입 규제를 단계적으로 완화하고 있음.
 - 랴오닝성은 지역 경제의 성장을 견인해온 자동차 산업을 육성하기 위해 외국인 투자를 적극적으로 장려하고 있음.
 - 랴오닝성은 화천BMW와 같은 대기업을 중심으로 외국인 투자를 유치하기 위해 세제 정책, 행정적 비용 축소, 투자 구조 개선 등 다방면에서 노력하고 있음.⁵⁾

1) 랴오닝성 선양시 소재의 화천BMW는 화천 자동차와 BMW가 공동으로 설립한 자동차 합작투자(Joint Venture) 기업이며 랴오닝성 경제발전에 중요한 역할을 해오고 있음.

2) BMW 보도기사. https://www.press.bmwgroup.com/global/article/detail/T0285823EN/_15-years-bmw-brilliance-automotive_-bmw-group-strengthens-commitment-to-china(검색일:2018.11.14)

3) 현재 관련 부처와 주주총회 승인 절차 중에 있는 것으로 알려져 있고 지분 확대 시기, 규모, 분야, 인수 금액 등 구체적인 사항은 밝히지 않음.

4) 그동안 외국인 자동차 기업은 중국 기업과 합작투자형태로만 중국 시장 진입이 가능했고 중국 현지 기업이 반드시 50%이상의 지분을 확보해야 중국법인 설립이 가능했으며, 화천BMW지분 구조는 50:50 비율임.

5) 辽宁省人民政府关于进一步扩大对外开放(2017.5.18.)

- BMW사는 세계 최대 자동차 생산·판매 시장으로 부상한 중국에서 신에너지자동차 시장 진출을 확대하고자 함.
- 2017년 BMW의 중국 시장 판매량은 약 59만 대로 BMW의 글로벌 판매량의 28.4%를 차지했고 전년 대비 15.1% 증가⁶⁾
- 글로벌 신에너지자동차 판매량의 50% 이상을 차지하는 중국은 2019년부터 승용차 ‘더블 포인트 제도’⁷⁾에 대응하여 화천BMW는 제 3공장을 순수전기차 위주로 생산할 예정

표 1. 중국의 자동차 산업 개방 로드맵

| 연도 | 개방 조치 내용 |
|------|--|
| 2018 | · 특수목적차와 신에너지자동차 제조에 대한 외국인 투자 지분 제한 폐지 |
| 2020 | · 상용차 제조에 대한 외국인 투자 지분 제한 폐지 |
| 2022 | · 승용차 제조에 대한 외국인 투자 지분 제한을 폐지 · 동일한 외국 기업은 동일한 완성차를 생산하는 합작법인을 2개까지 설립이 가능하다는 규정 폐지 · 자동차 전 산업에 대한 외국인 투자 개방 |

자료: 중국국가발전개혁위원회 보도자료; 중국 상무부 외국인투자진입특별관리조치(네거티브리스트) 2018년 개정판.

표 2. 화천BMW의 생산 기지 설립 현황

| 생산기지 | 가동 시기 | 지역 | 주요 생산 제품 및 역할 |
|-----------|-----------|---------|---|
| 제1 완성차 공장 | 2003.5 | 다둥(大东) | · BMW 5 Li, BMW5(PHEV), BMW X3 · 연간생산량 20만 대 |
| 제2 완성차 공장 | 2012.5 | 티에시(铁西) | · BMW 1, 2, 3 시리즈, BMW X1(PHEV 포함), Zinoro 60H (PHEV) · 연간생산량 25만대 |
| 엔진플랜트 | 2016.1 | 티에시(铁西) | · BMW 3,4 발전기 |
| 배터리 센터 | 2017.10 | 티에시(铁西) | · BMW5(PHEV)용, BMW iX3용(예정) |
| 제3 완성차 공장 | 2020년(예정) | 티에시(铁西) | · BMW iX3(EV) |

자료: 화천BMW 2017년可持续发展报告; BMW Sustainable Value report 2017; 언론보도 종합

□ 화천BMW의 외국인 지분 확대와 투자 협력 강화는 랴오닝성 경제 활성화에 기여할 것으로 전망되고, 향후 글로벌 기업의 지분 확대는 중국의 신에너지자동차산업의 경쟁력을 높이는데 긍정적인 영향을 줄 수 있을 것으로 예상된다.


- BMW의 투자 확대와 생산 시설 증설은 랴오닝성의 제조업 활성화에 기여할 것임.
- 10월 12일 화천BMW는 선양시에서 부품 공급 업체 대상으로 투자설명회를 개최함.⁸⁾
- 화천BMW는 12년 연속 선양시 최대 납세기업으로 2017년 선양시 납세액은 150억 위안(약 2조 4천억 원)으로 두 번째로 납세 규모가 큰 기업보다 3.3배 많음.⁹⁾

6) <https://www.best-selling-cars.com/china/2017-full-year-china-worldwide-german-luxury-car-sales/>(검색일: 2018.11.15.)

7) 승용차 더블 포인트(双积分)제도는 신에너지자동차 산업 발전을 촉진하기 위한 정책임. 자동차 생산기업의 승용차(가솔린)의 연료 소모량과 생산량에 따라 점수를 차등적으로 부과하고, 신에너지자동차 생산량 비중에 따라 점수를 차감할 수 있도록 하는 제도임.

8) http://www.ln.xinhuanet.com/2018-10/12/c_1123548099.htm(검색일: 2018.11.15.)

9) 2017年沈阳市纳税百强单位名单

- 중국 정부의 적극적인 신에너지자동차 산업 육성 정책으로 글로벌 신에너지자동차 산업에서 중국은 높은 시장점유율을 갖고 있지만 기술 수준은 낮은 편임.
- o 2018년 8월 중국의 E-mobility 지표¹⁰⁾에서 산업과 시장경쟁력은 최고점인 5.0이지만 기술경쟁력은 1.2임.
- 중국 자동차 산업의 보호막 역할을 해온 외국인 지분 제한 규정을 완화하는 것은 중국 로컬 기업의 브랜드 개발과 국제경쟁력을 높이는데 도움이 될 것으로 보임. 

참고자료

BMW사이트, 신화망, 랴오닝성 정부, 중국 상무부 등

10) 독일 전략 컨설팅 기업 롤랜드버거와 아헨 자동차 연구소(fka)가 공동 개발한 E-mobility index는 신에너지자동차의 R&D 투자, R&D 사업, 자동차 및 배터리 생산, 판매 등을 종합적으로 측정하여 만든 지표임.