



 <p>중국전문가포럼</p> <p><a href="http://csf.kiep.go.kr/">http://csf.kiep.go.kr/</a></p> <p>2019. 04. 05.</p>	<p>「이슈&amp;트렌드」</p> <p><b>북·중·러 접경도시 훈춘시에 국제내륙항 조성</b></p> <p>작성   전수경 연구원(KIEP 세계지역연구센터 중국권역별성별연구팀)</p>
--	--

- 지린성(吉林省) 훈춘시(珲春市)는 2019~2022년 국제 내륙항<sup>1)</sup>을 조성할 계획이며 지리적 이점을 활용하여 인근 국가와의 교류를 확대하고자 함.
- 3월 11일 훈춘시 시정부는 Ningbo Zhoushan Port Group(宁波舟山港集团)과 합작 투자 형태로 2km<sup>2</sup> 규모의 국제내륙항을 조성할 것임을 밝힘.<sup>2)</sup>
    - 국제내륙항에 벌크화물, 컨테이너, 위험화물, 검역품 등 다양한 화물의 보관·운송 시스템을 구축할 계획임.
    - 지린성 정부와 훈춘시는 대(對) 러시아 철도 운송 비용을 절감하고 통관 효율성을 제고할 수 있는 방안을 마련하기 위해 적극적으로 협력할 것임을 언급.
  - 훈춘시는 북한과 러시아를 접경국으로 두고 있고 동해를 사이에 두고 한국, 일본과 마주하여 동북아 물류 거점지역으로 발전하는데 유리한 지리적 조건을 갖춘.
    - 훈춘은 북한과 러시아와 도로, 철도로 연결되어 있고 훈춘시 반경 200km 내 러시아 자루비노항, 북한 나진항 등 10여 개의 항만이 있음.
    - 현재 훈춘~러시아 자루비노항~저장성 닝보항 항로와 훈춘~러시아 자루비노~부산항 항로가 운영 중에 있고, 지린성 창지투물류집단유한공사와 일본 니가타 국제해운이 훈춘~자루비노~니가타 항로 개통을 위해 논의 중에 있음.<sup>3)</sup>

그림 1. 훈춘시 일대의 인프라 현황



자료: 조선일보

[http://news.chosun.com/site/data/html\\_dir/2016/09/08/2016090800326.html](http://news.chosun.com/site/data/html_dir/2016/09/08/2016090800326.html). (검색일: 2019.4.3.)


표 1. 신규 노선(훈춘~자루비노항 경유)의 운송 단축 시간

기존 노선	신규 노선	단축 시간
훈춘~다롄항(랴오닝성)~부산항	훈춘~자루비노항(러시아)~부산항	약 21시간 단축
헤이룽장·지린성~다롄항·잉커우항(랴오닝성)~닝보항(저장성)	헤이룽장·지린성~훈춘~자루비노항(러시아)~닝보항(저장성)	약 2~4일 단축
헤이룽장성/지린성~다롄항(랴오닝성)~부산항(환적항)~니가타항(일본)	헤이룽장·지린성~훈춘~자루비노항(러시아)~니가타항(일본)*	약 11.5일 단축

자료: KMI 국외출장보고서; 지린성정부; KIEP 중국종합연구

주\*) 지린성 창지투물류집단유한공사와 일본 니가타국제해운이 개통 논의 중에 있음.

- 1) 내륙항(Inland Port)은 해안 항만과 구분하여 건항(Dry port)이라고도 한다. 내륙항은 영토가 넓거나 연해로의 접근이 어려운 국가 또는 지역에 주로 설치하고 있는데, 초기의 내륙항의 기능은 단순히 컨테이너 야드, 화물기지의 역할을 했으나 지금은 철도·도로 복합 물류 센터, 수출입 가공 및 제조, 통관 등의 기능까지 확대됨. 중국내 학자는 내륙항 설치의 주된 목적을 ①연해 항만에 화물 유치 ②원활한 수출입 업무 처리 ③물류의 효율성 제고 등으로 보고 있음.
- 2) <http://www.port.org.cn/info/2019/202705.htm>; <http://www.hunchunnet.com/archives/51841/>. (검색일: 2019.4.3.)
- 3) 한반도와 북방지역 연계강화를 위한 접경지역 개발협력 방안 연구: 훈춘 일대를 중심으로.p.92.이현주 외(2017); <http://www.mofcom.gov.cn/article/difang/201606/20160601331208.shtml>

- 훈춘시는 국제내륙항을 조성을 통해 △훈춘 배후지역의 물동량 확보 △물류 수송의 효율성 제고 △항만의 수출입 원활화를 실현하여 동북아 물류 거점 지역으로 도약하고자 함.
- 국제내륙항에서 다수의 화주로부터 화물을 인수 후 단위화화물(Unitized Cargo)<sup>4)</sup>로 해안 항만까지 운송하면 화물의 적재율을 높이고 운송비용을 절감할 수 있음.
  - [표 2]와 같이 랴오닝성 항만을 경유하는 기존의 노선보다 훈춘~자루비노항을 경유할 때 운송 시간과 비용을 더 절감할 수 있음.
  - 현재 지린성 내 2개의 국제내륙항은 국내 연해 항만과 연계하여 통관 및 검역 절차를 진행하고 있는데, 훈춘국제내륙항은 접경국의 항만과 연계하여 수출입 관리의 일부를 담당 할 것으로 예상
    - 지린성의 창춘(长春)국제내륙항과 통화(通化)국제내륙항은 각각 랴오닝성(辽宁省)의 다롄항(大连港), 단둥항(丹东港)과 연계하여 물류 운송·보관, 통관 및 검역 업무를 수행하고 있음.
- 훈춘국제내륙항의 조성은 동북지역의 대외개방 확대와 경제 성장에 기여할 수 있다는 측면에서 의미를 가지나, 물동량 확보와 북한의 개방의 여부가 국제내륙항의 활성화에 영향을 줄 것으로 전망
- 훈춘국제내륙항과 인근 지역 또는 국가의 산업, 물류, 통관 시스템을 연계함으로써 동북아 지역의 경제 협력 확대와 장기간 침체된 지린성의 경제 성장을 기대할 수 있음.
  - 훈춘 일대는 제조업이 발달하지 않아 운송화물이 농수산물로 제한적이고 물동량이 적다는 한계점이 있음.
    - 지린성에서 비교적 발달한 창춘시, 지린시 그리고 인근 국가와의 산업 및 물류 연계 정도가 물동량 확보에 영향을 줄 것으로 예상
    - 대북제재 문제가 북·중간 무역, 화물 가공·저장 등 분야의 기업에 타격을 주고 있어 향후 대북제재의 완화 여부가 훈춘국제내륙항의 활성화에 큰 영향을 줄 것으로 예상
    - 훈춘국제물류개발구에 포스코와 현대그룹이 투자하여 건설한 훈춘포스코현대물류센터의 주요 화물은 냉동수산물로 이 중 70%가 북한산이며 북한산 수산물 수입이 금지된 이후 창고의 1/4만 운영하고 있음.<sup>5)</sup> 

## 참고자료

훈춘시 시정부, 지린성 성정부, 중국항구협회, 중국상무부, KIEP, KMI 등

4) 팔레트 화물 또는 컨테이너에 적입한 화물.

5) <http://news.kmib.co.kr/article/view.asp?arcid=0923995913&code=11142200&cp=nv>. (검색일: 2019.4.4.)