동북3성 스마트 시티 건설 동향

■ 2013년 초 동북3성의 주요 도시들은 스마트 시티[1] 건설을 위한 투자계획 및 주요 프로젝트를 발표하기 시작함.

– 이에 앞서 2013년 1월 중국의 주택도시건설부는 「국가 스마트 시티 시범 관리 방법」에서 스마트 시티 시범 지역을 선정하였는데, 동북3성에서는 총 7개 지역이 포함됨.[2]

– 동북3성에서 발표된 스마트 시티 건설 계획들은 다음과 같음.

○ 다롄은 2012년부터 스마트 시티 건설을 위한 기술 혁신 프로젝트에 자금 지원을 확대해 왔는데[3], 2013년에는 도시 내 변두리 지역의 스마트 인프라 건설에 주력할 예정[4]

○ 창춘시 정부는 중국의 대표적인 이동통신회사인 중국롄망과 도시 내 정보화 인프라 구축을 위한 양해각서를 체결

○ 하얼빈은 중국 이동통신과 함께 약 40억 위안을 투자해 3G와 무선랜 서비스를 업그레이드 할 계획임을 발표

그림 1. 동북3성의 지리적 위치

1) 스마트 시티는 첨단 정보통신기술을 바탕으로 지역 내 공공기능을 네트워크화한 도시를 의미함(네이버 백과사전. 검색일자 2013.3.21). 2009년 IBM이 '스마트 지구'라는 개념을 처음으로 제시한 바 있으며, 중국에서는 글로벌 금융위기 이후 스마트 시티 건설에 대한 관심이 증폭되었고, 현재 공업신식부, 과학기술부, 주택도시건설부 및 관광국 등 4개 부처에서 관련 사업을 담당하고 있음.

2) 랴오닝성의 선양(沈阳市浑南新区)과 다롄(大连生态科技新城), 지린성의 랴오위안(辽源市)과 판스(磐石市), 그리고 헤이룽장성의 자오둥(肇东市), 자오위안현(肇源县), 화난현(桦南县) 등 7개 지역이 포함됨.

3) 137개의 기술 개선 프로젝트 및 110개의 기술 혁신 프로젝트에 자금을 지원함.

4) 인프라 건설은 도로, 배수망, 가로등 부분에서의 무선 네트워크 구축을 의미함.

■ 동북3성의 스마트 시티 건설은 중국의 동부 연해지역과 비교할 때 다소 늦은 감이 있으나, 중국 스마트 시티 건설 시장의 발전 추세를 감안하면 향후 성장 잠재력이 존재함.

- 2012년 중국의 스마트 시티 IT투자액은 약 1,000억 위안을 넘어섰으며, 앞으로 5년간 매년 20%의 성장세를 보일 것으로 예상됨.[5)]

- 중국의 스마트 시티 건설이 가장 활발한 지역은 상하이, 난징(南京), 선전(深圳) 등 동부 연해지역에 집중되어 있음.

  ○ 상하이는 2003년부터 스마트 시티 건설의 근간인 RFID기술[6)]에 투자를 해 왔으며, 난징은 2010년에 IBM의 투자로 스마트 산업, 교통, 의료 등 10대 프로젝트를 실시, 성공함

- 반면 동북3성은 이제 막 스마트 시티 건설을 시작하는 단계임.

■ 중국의 스마트 시티 건설은 실제 이행과정에서 지방정부의 권한이 강하게 작용하기 때문에, 기업은 진출 지역 지방정부와 양호한 관계를 설정하는 것이 사업 성공의 관건임.

- 스마트 시티 건설은 각 지역에서 추진 중인 도시화 건설과 밀접한 관련이 있으며, 중앙정부의 지침 하에 지방정부가 경쟁적으로 추진하는 양상을 보임.

  ○ 지방정부는 도시화율 목표 달성 및 도시화 과정에서의 취업률 제고, 인프라 구축의 측면에서 스마트 시티 건설이 가시적인 성과를 낼 수 있는 사업으로 인식

- 동북3성은 대외개방도가 높은 랴오닝성을 제외하고는 대부분 정부 부처의 부패 및 공무원의 도덕적 해이가 심각한 것으로 평가되는데, 따라서 정부와의 관계가 핵심인 스마트 시티 건설 시장에서 외자기업의 진출 여건은 상대적으로 열악하다고 판단됨.

  ○ 현재 동북3성의 스마트 시티 건설 사업은 대부분 중국 국영 통신기업 위주로 투자가 결정

<자료: 완팡DB, 중국 전문가풀 발표자료(2013.3), SCMP 등 언론자료>

(임민경 연구원)

---

5) 우은철, 「중국 스마트 시티 발전현황 및 시장기회에 관한 연구」. 중국권역별성별연구단 전문가풀 발표 자료 (2013.3.5).

6) RFID(Radio Frequency Identification)란 주파수를 이용해 식품, 사물 등 개체를 인식할 수 있는 기술임(네이버 백과사전. 검색일자: 2013.3.21).